

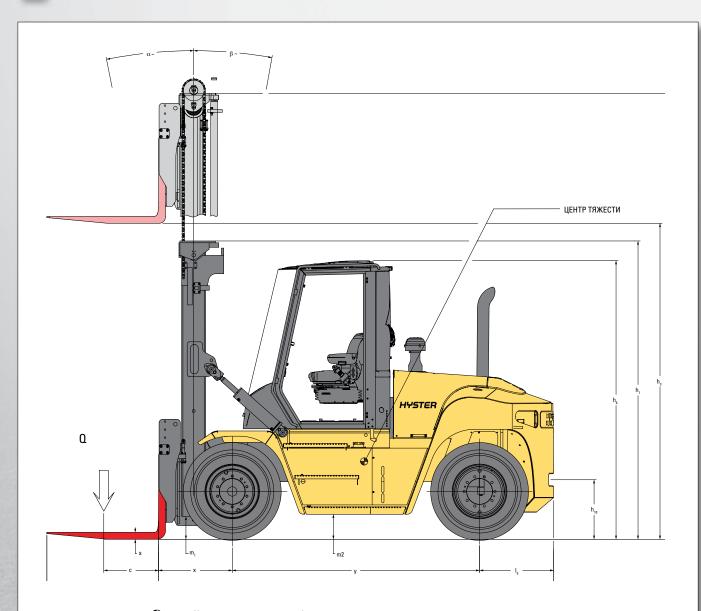


СЕРИЯ Н8-12XD6 ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО





> РАЗМЕРЫ



= Центр тяжести погрузчика без груза

 A_{ST} = $W_a + x + I_6 + a$ (если $b_{12}/2 < b_{13}$)

 $A_{ST} = W_a + ((I_6 + x)^{\wedge 2} + (b_{12}/2 - b_{13})^{\wedge 0.5} + a (ecnn b_{12}/2 > b_{13} and W_a > b_{13+} b_{12}/2)$

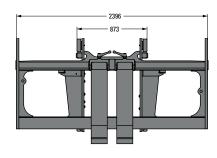
 $A_{ST} \hspace{0.5cm} = \hspace{0.5cm} b_{13} + b_{12}/2 \hspace{0.2cm} ((I_6 + x)^{\wedge 2} + (b_{12}/2 - b_{13})^{\wedge 0.5} + a \hspace{0.2cm} (ecли \hspace{0.2cm} b_{12}/2 > b_{13} \hspace{0.2cm} and \hspace{0.2cm} W_a < b_{13+} \hspace{0.2cm} b_{12}/2)$

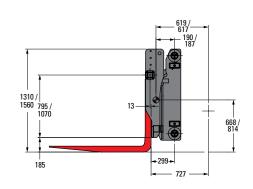
а = минимальный рабочий зазор = 10 % от A_{ST}

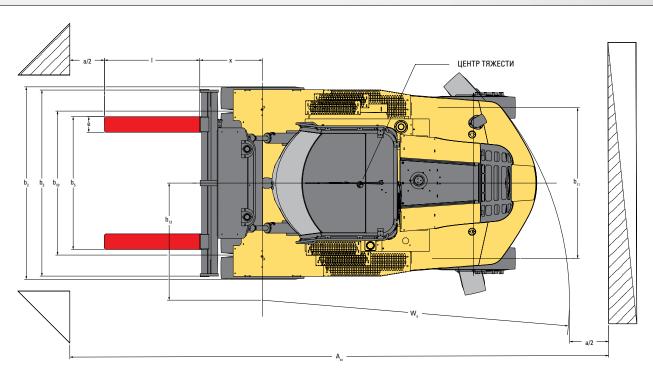
(стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)

 $l_6 = длина груза \\ b_{12} = ширина груза$

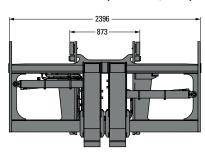
Стандартная каретка с пальцевым креплением вил (H8-9XD / H10-12XD)

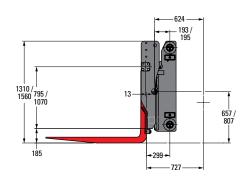




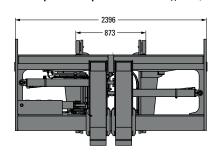


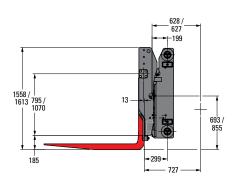
Каретка с пальцевым креплением вил и позиционером (H8-9XD / H10-12XD)



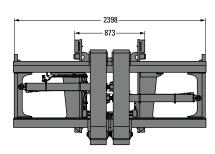


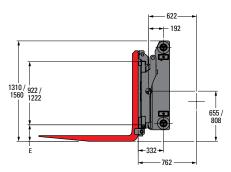
Каретка со встроенным боковым сдвигом, пальцевым креплением вил и позиционером (H8-9XD / H10-12XD)





Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционером (H8-9XD / H10-12XD)





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Н8XD6 / Н9XD6

							T	
	1-1	Производитель				TER	HYS	
ВИ	1-2	Наименование модели				KD6	H9XD6	
общие сведения	1-3	Силовая передача/трансмиссия				ель	Дизельный	
GBE	1-4	Положение оператора	_		В положе		В положе	
ME	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	КГ		00	95	
3	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	С	MM		00	60	
-	1-8	Расстояние приложения нагрузки	х	(MM)	-	04	80	
	1-9	Колесная база	У	(MM)		00	27	
CA	2-1	Эксплуатационная масса (1)		КГ		090	13 (
MACCA	2-2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		КГ	19 876	1714	21 323	1862
	2-3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		КГ	6956	6134	6883	6802
	3-1 3-2	Тип шин				гические	Пневмат	
×	3-2 3-3	Размер шин, передние				0 16PR 0 16PR	10.00-2	
колеса	3-5 3-5	Размер шин, задние				/ 2	10.00-2 x4	
2	3-5 3-6	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)	h	(мм)		42	18	
	3-7	Колея передних колес Колея задних колес	b ₁₀	(MM)	-	30	19	
	4-1	Угол наклона мачты, вперед/назад	b ₁₁ α/β	(IVIIVI)		/12°	15°/	
	4-1	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	(MM)		82	38	
	4-2	Свободный ход	h ₂	(MM))	36	
	4-4	Подъем	h ₃	(MM)		25	49.	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	(MM)	63		63	
	4-7	Высота по ограждению оператора (открытая кабина)	h ₆	MM		15	3015	
	4-7-1	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина)	h ₆	мм		42	3042	
	4-7-2	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с кондиционером)	h ₆	мм	3042		30	
	4-7-3	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h ₆	мм	31	37	31	37
	4-7-4	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с рабочими фарами)	h ₆	мм	31	91	31:	91
	4-7-5	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h ₆	ММ	31	67	31	67
П	4-8	Высота кресла относительно SIP	h ₇	мм	18	35	18	35
PA3MEPЫ	4-12	Высота муфты	h ₁₀	(MM)	649		64	19
38	4-16	Свес	l ₅	(MM)	809		80	19
2	4-19	Общая длина	l ₁	(MM)	55	33	5533	
	4-20	Длина до спинки вил	12	(MM)		13	4313	
	4-21	Общая ширина	b ₂	(MM)		64	2464	
	4-22	Размеры вил по ISO 2331	т/ш/д	(MM)		0 / 1220	75 / 200 / 1220	
	4-23	Тип каретки			Каретка с і креплением	пальцевым и вил 75 мм	Каретка с пальцевым креплением вил, 75 мм	
	4-24	Ширина каретки	b ₃	(MM)	·	96	23	
	4-25	Внешняя ширина вил	b ₅	(MM)	470	2320	470	2320
	4-30	Боковой сдвиг	b ₈	(MM)			0	
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	2!	50	25	50
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	(MM)	27	73	27	'3
	4-33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении	т/ш/д	(мм)	1200	1200	1200	1200
	4-34-1-2	Ширина проезда с рабочим зазором 200 мм	Ast	(MM)	61	30	61:	30
	4-34-1-3	Ширина проезда с рабочим зазором 10 %	A _{st}	(MM)	65	23	65	23
	4-35	Внешний радиус разворота	Wa	(MM)	39	26	39	26
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	(MM)	14	98	14	98
	5-1	Скорость движения с грузом/без груза (2)		км/ч	29,7	30,9	29,7	30,9
E G	5-1-1	Скорость движения с грузом/без груза, назад (2)		км/ч	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу
пРоизводительность	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см3		м/с	0,45	0,45	0,45	0,45
5	5-2-1	Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см3		м/с	0,60	0,67	0,60	0,67
M	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,50	0,48	0,50	0,48
380	5-5	Тяговое усилие — 1,6 км/ч, с грузом/без груза		кН	96	97	95	97
ОИЗ	5-5-1	Тяговое усилие — после остановки, с грузом/без груза		кН	106	107	106	107
È	5-7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч		%	51	33	46	32
	5-7-1	Преодолеваемый уклон — после остановки, с грузом/без груза		%	51	33	51	32

⁽¹⁾ Для комплектации с двигателем стандарта Stage IV и стандартной кареткой с пальцевым креплением вил.

⁽²⁾ Скорость движения без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию.

H10XDS6 / H10XD6 / H12XD6 TEXHU4ECKUE XAPAKTEPUCTUKU



	1-1	Производитель			HYS			TER		TER	
竖	1–2	Наименование модели			H10>	(DS6	H10XD6		H12XD6		
曹	1-3	Силовая передача/трансмиссия			Диз	ель	Дизельный		Дизельный		
異	1-4	Положение оператора			В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя		
뿔	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	КГ	10 !			500		500	
общие сведения	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	C ₁	(мм)	60		60		60		
0	1-8	Расстояние приложения нагрузки	Х	(MM)	80		80		80		
	1-9	Колесная база	У	(мм)	27		29			00	
Ş	2-1	Эксплуатационная масса (1)		КГ	14		14		15	i e	
MACCA	2-2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		КГ	23 224	2047	22 989	1894	25 815	2323	
_	2-3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		КГ	7264	7507	7406	6978	7264	8375	
	3-1	Тип шин				ические	Пневмат		Пневмат		
4	3-2	Размер шин, передние			10.00-2		10.00-2		10.00-2		
КОЛЕСА	3-3 3-5	Размер шин, задние				0 16PR	10.00-2		10.00-2		
ᄝ	3-5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)	h	(2222)	x4. 18		x4 18		18	/2	
	3-7	Колея передних колес Колея задних колес	b ₁₀	(MM)	19		-	30	-	30	
	4-1		b ₁₁ α/β	(мм)	15°/			/12°	15°		
	4-2	Угол наклона мачты, вперед/назад Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	(2222)	41		41		41		
	4-2	Свободный ход	h ₂	(MM) (MM))		32))	
	4-4	Подъем	h ₃	(MM)	49		49		49		
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	(MM)	65		65		65		
	4-7	Высота по ограждению оператора (открытая кабина)	h ₆	MM	30		30		30		
	4-7-1	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина)	h ₆	мм	30		30		30		
	4-7-2	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с кондиционером)	h ₆	мм		3042		3042		3042	
	4-7-3	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h ₆	мм	3137 3137		37	31	37		
	4-7-4	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с рабочими фарами)	h ₆	мм	3191		31	91	31	91	
	4-7-5 4-8	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h ₆	мм	3167		31		31		
	4-0 4-12	Высота кресла относительно SIP	h ₇	MM	18		1835 649			35	
튑	4-1Z 4-16	Высота муфты	h ₁₀	(MM)	6 ²		80		64		
PA3MEPЫ	4-10	Свес Общая длина	I ₅	(MM) (MM)	55			33		33	
2	4-15	Оощая длина Длина до спинки вил	I ₁	(MM)	43					13	
	4-21	Общая ширина	b ₂	(MM)	24		4513 2464			64	
	4-22	Размеры вил по ISO 2331	т/ш/д	(MM)	75 / 200		75 / 200 / 1220		75 / 200		
	4-23	Тип каретки	1/ш/д	(IVIIVI)	Каретка с г креплением	тальцевым	Каретка с пальцевым креплением вил, 75 мм		Каретка с пальцевым креплением вил, 75 мм		
	4-24	Ширина каретки	b ₃	(MM)	23	96	23	96	23	96	
	4-25	Внешняя ширина вил	b ₅	(мм)	470	2320	470	2320	470	2320	
	4-30	Боковой сдвиг	b ₈	(мм)	(()	()	
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	25	50	2!	50	2!	50	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	(MM)	27	73	27	73	27	73	
	4-33	Размер груза b ₁₂ × I ₆ в поперечном направлении		(мм)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	
	4-34-1-2	Ширина проезда с рабочим зазором 200 мм	A _{st}	(мм)	61	30	63	15	63	15	
	4-34-1-3	Ширина проезда с рабочим зазором 10 %	A _{st}	(мм)	65	23	67	27	67	27	
	4-35	Внешний радиус разворота	Wa	(MM)	39	26	41	11	41	11	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	(мм)	14	98	15	45	15	45	
		Скорость движения с грузом/без груза (2)		км/ч	29,7	30,9	29,7	30,9	29,7	30,9	
	5-1		1	км/ч	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	
E	5-1-1	Скорость движения задним ходом с грузом/без груза (2)					0.40	0.40			
ность		Скорость движения задним ходом с грузом/без груза (2) Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см³		м/с	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	
ЕЛЬНОСТЬ	5-1-1			м/с м/с	0,40 0,47	0,40 0,54	0,40	0,40	0,40 0,47	0,40 0,54	
дительность	5-1-1 5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см³									
водительность	5-1-1 5-2 5-2-1	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см ³ Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см ³		м/с	0,47	0,54	0,47	0,54	0,47	0,54	
оизводительность	5-1-1 5-2 5-2-1 5-3	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см ³ Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см ³ Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с м/с	0,47 0,50	0,54 0,48	0,47 0,50	0,54 0,48	0,47 0,50	0,54 0,48	
пРоизводительность	5-1-1 5-2 5-2-1 5-3 5-5 5-5-1 5-7	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см ³ Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см ³ Скорость опускания, с грузом/без груза Тяговое усилие — 1,6 км/ч, с грузом/без груза		м/с м/с кН	0,47 0,50 95	0,54 0,48 97	0,47 0,50 95	0,54 0,48 97	0,47 0,50 94	0,54 0,48 97	

⁽¹⁾ Для комплектации с двигателем стандарта Stage IV и стандартной кареткой с пальцевым креплением вил.

⁽²⁾ Скорость движения без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию.

>

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТЫ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

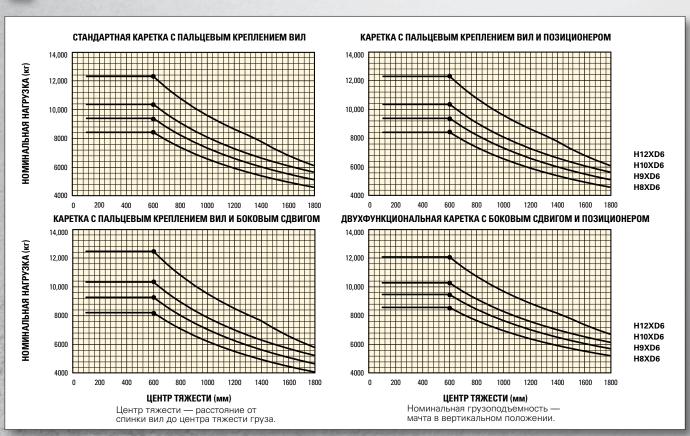
НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ Н8ХД6-Н9ХД6, КГ, ПРИ ЦЕНТРЕ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Высота подъема рэ + s (мм)	подъема сложенной мачты		хода мачты		ая каретка креплением (кг)	Каретка с г креплением в смещен	ил и боковым	Каретка с зацепным креплением вил с боковым смещением и позиционером для быстрой смены навесного оборудования (кг)	
	113 + 3 (WIWI)	h ₁ (мм)	h ₂ +s (м)	h ₄ (мм)	H8XD6	H9XD6	H8XD6	H9XD6	H8XD6	H9XD6
	3250	3006,5	0	4594	8500	9500	8400	9400	8200	9200
нная :3 хода	3500	3131,5	0	4844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
풀ᅂ	3750	3256,5	0	5094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
ЕКЦИОНН/ ЧТА БЕЗ ДНОГО ХО/	4000	3381,5	0	5344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
퓠캶	4500	3631,5	0	5844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
VXCI MA	4750	3756,5	0	6094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
ДВУ	5000	3881,5	0	6344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	5500	3881,5	0	6844	8320	9320	8220	9200	8080	9040

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ H10XDS6-H12XD6, КГ, ПРИ ЦЕНТРЕ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

	Высота подъема h ₃ + s (мм)	Высота сложенной мачты	хода	Высота выдвинутой мачты	Стандартная каретка с пальцевым креплением вил (кг)				тальцевым к овым смеще		Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционированием вил с быстросъемными вилами (кг)			
	113 1 3 (WIWI)	h ₁ (мм)	h ₂ +s(м)	h ₄ (мм)	H10XDS6	H10XD6	H12XD6	H10XDS6	H10XD6	H12XD6	H10XDS6	<u> </u>		
	2750	3006,5	0	4344	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
	3000	3131,5	0	4594	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
хода	3250	3256,5	0	4844	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
	3500	3381,5	0	5094	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
동은	3750	3506,5	0	5344	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
I ₹₹	4000	3631,5	0	5594	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
P P P	4500	3881,5	0	6094	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
X 88	4750	4006,5	0	6344	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО	5000	4131,5	0	6594	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
AB A 5	5500	4131,5	0	7094	10 340	10 320	12 320	10 220	10 200	12 200	Грузопо	дъемность	может	
<u> </u>	6000	4631,5	0	7594	10 140	10 120	12 100	10 020	10 000	11 980	ва	рьировать	СЯ	
Ž	6250	4756,5	0	7844	10 040	10 020	12 000	9920	9900	11 880	В 38	 ависимості	1 OT	
	6500	4881,5	0	8094	9920	9900	11 880	9820	9800	11 760	боковог	бокового сдвига и наклона		
	7000	5131,5	0	8594	9 700	9680	11 640	9600	9560	11 520		назад		

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ <



발돌 1-1	Производитель		HYSTER
를 <mark>1-2</mark>	Обозначение модели		H8-12XD6
⁸ 명 ₁₋₃	Двигатель и коробка передач / трансмиссия		Дизельный

	7-1	Производитель / модель двигателя		Cummins / QSB 6.7
	7-1a	Соответствует нормам ЕРА / СЕ		Stage IIIA
	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	116
₽	7-2-1	Мощность двигателя — пиковая	кВт	116
I₽	7-2-1 7-3 7-3-1 7-4	Номинальное число оборотов	мин ⁻¹	2300
Ĭ	7-3-1	Крутящий момент двигателя, об/мин (1/мин)	Н∙м/мин ⁻¹	597 при 1500
#	7-4	Число цилиндров/рабочий объем	кол-во / см ³	6 / 6700
	7-8	Ток на выходе генератора	Α	120
	7-9	Напряжение в электросети машины	В	24
	7-10	Напряжение аккумулятора/номинальная емкость	В/А-ч	24 / 102

	8-1	Управление приводом/трансмиссия	Тип / Модель	Гидродинамическая трансмиссия
	8-2	Производитель/модель трансмиссии	Тип / Модель	ZF WG161
룡	8-4	Число скоростей трансмиссии для движения вперед/назад	кол-во	3/3
8	8-5	Сцепка	Тип	Преобразователь крутящего момента
≞	8-6	Привод колес/ведущий мост, производитель/тип	Тип / Модель	Kessler D61
	8-11	Рабочий тормоз	Тип	Погруженные в масло «мокрые» дисковые тормоза
	8-12	Стояночный тормоз	Тип	Подпружиненный сухой диск на ведущем мосту

	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	22,5
	10-2	Объем масла для навесного оборудования		л/м	100
ETPbl	10-3	Бак гидравлической системы, емкость		л	135
AMET	10-4	Топливный бак, емкость		л	104 (H8-9XD) / 137 (H10-12XD)
PAI	10-4-1	DEF/AdBlue, емкость бака		л	19
Е ПАР/	10-5	Конструкция рулевого механизма			Рулевое управление с гидроусилителем
/LNE	10-6	Число оборотов рулевого механизма			4,5
₽.	10-7	Уровень шума на месте оператора (3)	Lpaz	дБ(А)	Подлежит подтверждению
	10-7-1	Уровень звука во время рабочего цикла (3)	Lwaz	дБ	108,5
	10-8	Модель/тип тягово-сцепного устройства			Да/Палец

ПРИМЕЧАНИЯ.

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При покупке погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- Для комплектации с двигателем стандарта Stage IV и стандартной кареткой с пальцевым креплением вил.
- Скорость движения с грузом/без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию .
- Двигатель Stage IV для модели с низко расположенной выхлопной трубой.

Все показатели производительности соответствуют EN1551.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления. Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

СЕРТИФИКАЦИЯ: Погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного «Технического руководства». Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны, соответствующего технического обслуживания и ремонта погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации, если не указано иное, предназначены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.

Технические данные основаны на VDI 2198.

Безопасность: этот погрузчик соответствует **С Е** действующим требованиям ЕС и ANSI.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬН
Дизельный двигатель Cummins QSB 6,7 л (116 кВт) стандарта Stage IIIA	Х	
Соответствует Stage IIIA / Tier 3	Х	
Система защиты трансмиссии	Х	
Воздухозаборник с высокой производительностью	Χ	
Воздухозаборник для тяжелых условий эксплуатации (высоко расположенный)		Х
Высоко расположенная выхлопная труба	Χ	
Трансмиссия ZF Transmission WG161, 3 скорости переднего хода /	Х	
3 скорости заднего хода с автоматическим переключением Ведущий мост с дисковыми тормозами мокрого типа Kessler D61	X	
		OTHIAGHATIA
ПРИВОД Ограничитель скорости движения — для любых условий работы	Х	ОПЦИОНАЛЬН
(регулируемый) Ограничитель скорости движения — для работы с грузом	X	
(регулируемый) Пневматические диагональные шины для ведущих и рулевых	X	
колес 10,00 — 20 16PR Радиальные шины Michelin XZM для ведущих и рулевых		X
колес 10,00 — R20		
Радиальные шины Trelleborg для ведущих и рулевых колес 10,00 — R20		Х
Пневматические шины гусматик для ведущих и рулевых колес 10,00 — 20		Х
Запасные колеса и шины		Χ
подъем	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЫ
Гидравлическая система с двумя насосами, 90 см3	Х	
Гидравлическая система с двумя насосами, 111 см3		Х
Гидравлическая система измерения нагрузки по запросу	Х	
Автоматическое регулирование подачи горючей смеси при	Х	
подъеме (на нейтрали или при замедленном перемещении) Двухсекционная мачта без свободного хода	Х	
Двухсекционная мачта со свободным ходом		Х
Трехсекционная мачта со свободным ходом		X
Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 6° назад		X
Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 12° назад		X
Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 10° назад		Х
Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 12° назад	Χ	
Мачта, наклоняемая на 20,5° вперед и на 7° назад		Χ
Гидравлический аккумулятор		Х
Опускание с компенсированным давлением		Χ
Термозащита гидравлической системы		Χ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬ
Короткая колесная база		Х
Индикатор наклона мачты — механический		Х
Стандартная каретка 2400 мм с пальцевым креплением	Χ	
Каретка 2400 мм с пальцевым креплением вил и синхронным и независимым позиционером		Х
Встроенная каретка 2400 мм с пальцевым креплением вил и боковым сдвигом		Х
Встроенная каретка с боковым сдвигом 2400 мм с пальцевым креплением вил и синхронным позиционером		Х
Встроенная каретка с боковым сдвигом 2400 мм с пальцевым креплением вил и синхронным и независимым позиционером		Х
Двухфункциональная каретка 2400 мм навесного типа, с боковым сдвигом, с синхронным и независимым позиционером, с быстросъемными вилами		Х
Двухфункциональная каретка 2400 мм навесного типа, с боковым сдвигом, с синхронным и независимым позиционером, и с 2 дополнительными гидрофункциями		Х
		Х
Защитная решетка для груза высотой 2500 мм (для деревообрабатывающей промышленности)		Х
деревообрабатывающей промышленности) Защитная решетка для груза высотой 2040 мм Защитная решетка для груза высотой 2500 мм (для		X
деревообрабатывающей промышленности) Защитная решетка для груза высотой 2040 мм	X	Х
деревообрабатывающей промышленности) Защитная решетка для груза высотой 2040 мм Защитная решетка для груза высотой 2500 мм (для деревообрабатывающей промышленности)	Х	X
деревообрабатывающей промышленности) Защитная решетка для груза высотой 2040 мм Защитная решетка для груза высотой 2500 мм (для деревообрабатывающей промышленности) Длина х толщина х ширина вил: 1220 мм х 75 мм х 200 мм	Х	

Открытая кабина (без дверей и ветровых стекол) Закрытая кабина (без дверей и ветровых стекол) К К Каконическая кабина с гидроприводом для обеспечения доступа к внутренним компонентам при выполнении технического обслуживания Механическом обслуживания Механическым обслуживания К К Кололиция кабины для снижения уровней шума и вибрации К К Система присутствия водителя на сидении К К Система присутствия водителя на сидении К К Сиденье с пневматической подвеской Сиденье с пневматической подвеской Сиденье с незкой спинкой К К Коленье с высокой спинкой К К К К К К К К К К К К К К К К К К К	ЭРГОНОМИКА	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Наклоняемая кабина с гидроприводом для обеспечения доступа к внутрениим компонентам при выполнении технического обслуживания	Открытая кабина (без дверей и ветровых стекол)	Χ	
к внутренним компонентам при выполнении технического обслуживания Механически наклоняемая кабина для доступа к компонентам для доступа к компонентам для изменическом обслуживания Механическом обслуживания Колояция кабины для снижения уровней шума и вибрации X Система присутствия водителя на сидении Колояция кабины для снижения уровней шума и вибрации Х Сиденье с невематической подвеской Х Сиденье с пневматической подвеской Х Сиденье с невомой спинкой Х Сиденье с высокой спинкой Х Тканевая обивка сиденья К Подогрев сиденья Х З-точечные ремни безопасности (оранжевые) Х З-точечные ремни безопасности (оранжевые) Х Напольный коврик К Крючок для одежды Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол К Н-образный передний стеклоочиститель Обогреватели передний стеклоочиститель Обогреватели передний стеклоочиститель Обогреватели передний стеклоочиститель Обогреватели переднего и заднего стекол Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабины) Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) Затемменные стёкла кабины оператора Х Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) Затемменные стёкла кабины оператора Х Верхнее отекло, выполненное из лексана Х Верхнее отекло, выполненное из лексана Х Верхнее отекло, выполненное из лексана Х Правая дверь К Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Прексигласовый щиток перед передним стеклом Заран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Мини-рычат переднего стекла из вертикальных стальных балок Х Руневое колесо се вращающейся круглой рукоятки Х Роновое колесо сетка, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель сабкук урес	Закрытая кабина		Х
при техническом обслуживания Х	к внутренним компонентам при выполнении технического		Х
Система присутствия водителя на сидении X Сиденье на механической подвеске X Сиденье с пневматической подвеской X Сиденье с пневматической подвеской X Сиденье с низкой спинкой X Сиденье с высокой спинкой X Тканевая обивка сиденья X Виниловая обивка сиденья X Подогрев сиденья X З-точечные ремин безопасности (оранжевые) X З-точечные ремин безопасности (оранжевые) X Механизм выдвижения сиденья вбок X Напольный коврик X Крючок для одежды X Стеклоочиститель образный передний стеклоочиститель X Н-образный передний стеклоочиститель X Н-образный передний стеклоочиститель X Обогреватели переднего и заднего стекол X Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триллекса X Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) X (закрытая кабина) X Затемменные стёкла кабины оператора (все) X Затемненные стёкла кабины оператора (все)		Х	
Сиденье на механической подвеской X Сиденье с пневматической подвеской X Сиденье с пневматической подвеской X Сиденье с низкой спинкой X Сиденье с низкой спинкой X Сиденье с высокой спинкой X Сиденье с высокой спинкой X Теаневая обивка сиденья X Вимиловая обивка сиденья X Подогрев сиденья X 2-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 3-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 4-точеные ремни безопасности (оранжевые) X 5-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 4-точеные ремни безопасности (оранжевые) X 5-точеные ремни безопасности (оранжевые) X 4-точеные ремни безопасности (оранжевые) X 4-точеные ремни безопасности (оранжевые) X 4-точеные ремни безопасности (оранжевые) X 4-тобразный передини сителочиститель X 6-боразный передине с стекло-четкочиститель X 1-образный переднего из переднего стекол X 1-образный переднего из переднего стекол	Изоляция кабины для снижения уровней шума и вибрации	Х	
Сиденье с пневматической подвеской X Сиденье повышенной комфортности с пневматической подвеской X Сиденье с накокой спинкой X Сиденье с высокой спинкой X Сиденье с высокой спинкой X Виниловая обивка сиденья X Виниловая обивка сиденья X Подогрев сиденья X 2-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 3-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 4-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 4-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 5-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 4-точечные ремии безопасности (оранжевые) X 4-точенные ремии безопасности (оранжевые) X 4-точенные ремии безопасности (оранжевые) X 4-точенные ремии безопасностичелье X 6-бразнай передиет с текле безопасностичелье X 6-бразнай передиет с текле безопасностичелье X <tr< td=""><td>Система присутствия водителя на сидении</td><td>Х</td><td></td></tr<>	Система присутствия водителя на сидении	Х	
Сиденье повышенной комфортности с пневматической подвеской X Сиденье с низкой спинкой X Сиденье с высокой спинкой X Тканевая обияка сиденья X Виниловая обияка сиденья X Подогрев сиденья X 2-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 3-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 4 X Механизм выдвижения сиденья вбок X Напольный коврик X Крючок для одежды X Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол X Н-образный передний стеклоочиститель X Крючок для одежды X Стеклоочистители переднего и заднего стекол X Н-образный передний стеклоочиститель X Крочок для одежды X Стекло кабины оператора, выполненное из триллекса X Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS X Затемненные стекла кабины оператора (все) X Затемненные стекла кабины оператора (все) X Затемненные стекла вышиты стекла на верхнее стекла (все) X <td>Сиденье на механической подвеске</td> <td>Х</td> <td></td>	Сиденье на механической подвеске	Х	
Сиденье с низкой спинкой X Сиденье с высокой спинкой X Тканевая обивка сиденья X Виниловая обивка сиденья X Подогрев сиденья X Подогрев сиденья X З-точечные ремни безопасности (оранжевые) X З-точечные ремни безопасности (оранжевые) X Механизм выдвижения сиденья вбок X Напольный коврик X Крючок для одежды X Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол X Н-образный передний стеклоочиститель X Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS X Затемненные сакли на межими правими правими стеклом X	Сиденье с пневматической подвеской		Х
Сиденье с высокой спинкой X Тканевая обивка сиденья Виниловая обивка сиденья Виниловая обивка сиденья Подогрев сиденья Х 2-точечные ремни безопасности (оранжевые) Х 3-точечные ремни безопасности (оранжевые) Х Механизм выдвижения сиденья вбок Х Крючок для одежды Х Крючок для одежды Х Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол Х Н-образный передний стеклоочиститель Х Обогреватели переднего и заднего стекол Х Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) Стельные балки подератора (высо) Затемненные стёкла кабины оператора (высо) Затемненные стекла кабины оператора Х Правая дверь Х Вархнее стекло, выполненное из лексана Х Верхнее стекло, выполненное из лексана Х Праволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Стехоранные собоку кресла органы управления гидравликой Х Кироволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Стехоранные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рупевое колесо се вращающейся круглой рукоятки Х Рончаг переключения направления движения Х Рончаг переключения направления направления и кабине Х Рончаг переключения направления направления движения Х Рончаг переключения направления направления движения Х Рончаг переключения направления направления направления движения Х Рончаг переключения направления направления вкабине Х Сбогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Собгреватель с 3-скоростным вентилятором Х Собгреватель с 3-скоростным вентилятором Х Собгреватель кабины, работающий на дизавленом топливе Х Собгреватель с 3-скоростным вентилятором Х Собгреватель с 3-12 В постоянного тока с 2 розетками Х	Сиденье повышенной комфортности с пневматической подвеской		Х
Тканевая обивка сиденья X Виниловая обивка сиденья X Подогрев сиденья X 2-точечные ремни безопасности (оранжевые) X З-точечные ремни безопасности (оранжевые) X Механизм выдвижения сиденья вбок X Напольный коврик X Крючок для одежды X Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол X Н-образный передний стеклоочиститель X 1-образный переднего и колоний стеклом X 2-образный передний стекло кабины X 2-образный передний стеклом (закрытая X 2-образна переднего и колоний стеклом (закрытая	Сиденье с низкой спинкой	Χ	
Виниловая обивка сиденья X Подогрев сиденья X 2-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 3-точечные ремни безопасности (оранжевые) X Механизм выдвижения сиденья вбок X Напольный коврик X Крючок для одежды X Стеклоочиститель переднего, верхнего и заднего стекол X Н-образный передний стеклоочиститель X 1-образный передний стекло кабины оператора X 2-стальные балки под верхним акбины оператора X 3 атемненные стекло кабины оператора X 1-равая двер	Сиденье с высокой спинкой		Х
Подогрев сиденья X 2-точечные ремни безопасности (оранжевые) X 3-точечные ремни безопасности (оранжевые) X Механизм выдвижения сиденья вбок X Напольный коврик X Крючок для одвежды X Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол X Н-образный передний стеклоочиститель X 1-образный передний стеклоо X 1-образный передний стекло X 2-стальные балки под верхним армированным стеклом X 3 атемненные стекла кабины оператора X 1 раваличе стекло, выполненное из лексана X 1 раваличе стекло, выполненное из	Тканевая обивка сиденья		Х
2-точечные ремни безопасности (оранжевые)	Виниловая обивка сиденья	Χ	
3-точечные ремни безопасности (оранжевые) X Механизм выдвижения сиденья вбок X Крючок для одежды X Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол X Н-образный передний стеклоочиститель X Н-образный передний стеклоочиститель X Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса X Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) X Затемненные стёкла кабины оператора (все) X Правая дверь X Накидка на крышу для защиты от дождя X Верхнее стекло, выполненное из лексана X Праволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины X Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины X Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных стальных балок X Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) X Многофункциональная панель дисплея X	Подогрев сиденья		X
Механизм выдвижения сиденья вбок X Напольный коврик X Крючок для одежды X Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол X Н-образный передний стеклоочиститель X Н-образный передний стеклоочиститель X Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса X Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) X Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) X Затемненное верхнее стекло кабины оператора (все) X Затемненные стёкла кабины оператора (все) X Затемненное верхнее стекло кабины оператора X Правая дверь X Накидка на крышу для защиты от дождя X Верхнее стекло, выполненное из лексана X Праволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины X Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины X Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных стальных балок X Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) X Многофункциональная панель дисплея X Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблер	2-точечные ремни безопасности (оранжевые)	Х	
Напольный коврик Крючок для одежды Х Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол Х Н-образный передний стеклоочиститель Х Гобразный передний стеклоочиститель Х Гобразный передний стеклоочиститель Х Побразный передний стеклоочиститель Х Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) Затемненные стёкла кабины оператора (все) Х Затемненное верхнее стекло кабины оператора Х Правая дверь Х Накидка на крышу для защиты от дождя Верхнее стекло, выполненное из лексана Плексигласовый щиток перед передним стеклом Х Праволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Х Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея Х Пидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукоятки Х Верхнае и переключения направления движения Х Педаль направления движения Мопото! Нуster Х Мино-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе Х Предбразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	3-точечные ремни безопасности (оранжевые)		Х
Крючок для одежды Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол К Н-образный передний стеклоочиститель К Побразный передний стеклоочиститель К Побразный передний стеклоочиститель К Побразный передний стеклоочиститель К Побразный переднего и заднего стекол К Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) Затемненные стёкла кабины оператора (все) Х Затемненные верхнее стекло кабины оператора К Правая дверь Х Накидка на крышу для защиты от дождя Верхнее стекло, выполненное из лексана Плексигласовый щиток перед передним стеклом Х Праволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Х Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Х Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея Х Пидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой Х Руневое колесо с вращающейся круглой рукояткой Х Автоматический стояночный тормоз Х Автоматический стояночный тормоз Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе Х Предбразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и и USB-разъемами	Механизм выдвижения сиденья вбок		Х
Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол X Н-образный передний стеклоочиститель X 1-образный передний стеклоочиститель X Обогреватели переднего и заднего стекол X Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса X Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) X Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабины) X Затемненные стёкла кабины оператора (все) X Затемненное верхнее стекло кабины оператора X Правая дверь X Накидка на крышу для защиты от дождя X Верхнее стекло, выполненное из лексана X Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины X Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок X Зуран оператора из проволочной сетки (SPED) X Многофункциональная панель дисплея X Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) X Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой X Рулевое колесо без вращающёйся круглой рукоятки X Руневое колесо без вращающёйся круглой укояткой	Напольный коврик	Χ	
Н-образный передний стеклоочиститель Тобразный передний стеклоочиститель Х Побразный переднего и заднего стекол К Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса Х Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) Затемненные стёкла кабины оператора (все) Х Затемненное верхнее стекло кабины оператора Х Правая дверь Х Накидка на крышу для защиты от дождя Верхнее стекло, выполненное из лексана Плексигласовый щиток перед передним стеклом Х Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея Х Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с без вращающейся круглой рукоятки Х Педаль направления движения Мопотгоl Нуster Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Верхнее стеклочный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х USB-разъем внутри подлокотника Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и и USB-разъемами	Крючок для одежды	Χ	
Побразный передний стеклоочиститель	Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол	Χ	
Обогреватели переднего и заднего стекол Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса К Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) Затемненные стёкла кабины оператора (все) Х Затемненное верхнее стекло кабины оператора К Правая дверь К Накидка на крышу для защиты от дождя Верхнее стекло, выполненное из лексана Плексигласовый щиток перед передним стеклом Х Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея К Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой Х Рычаг переключения направления движения К Педаль направления движения мини-рычаго и тумблера (ж терена подлокотник) Х Автоматический стояночный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х Сверазъем внутри подлокотника Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и и USSВ-разъемами	Н-образный передний стеклоочиститель		Х
Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) Затемненные стёкла кабины оператора (все) Затемненное верхнее стекло кабины оператора К Правая дверь Х Накидка на крышу для защиты от дождя Верхнее стекло, выполненное из лексана Плексигласовый щиток перед передним стеклом Х Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея Х Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукояткой Х Рычаг переключения направления движения К Педаль направления движения Мопоtгоl Hyster Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Согреватель с 3-скоростным вентилятором Х Согреватель с 3-скоростным вентилятором Х Согреватель кабины, работающий на дизельном топливе Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х USB-разъемами	І-образный передний стеклоочиститель	Χ	
Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) Затемненные стёкла кабины оператора (все) Х Затемненное верхнее стекло кабины оператора Х Правая дверь Х Накидка на крышу для защиты от дождя Верхнее стекло, выполненное из лексана Плексигласовый щиток перед передним стеклом Х Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея Х Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой Х Рулевое колесо о без вращающейся круглой рукояткой Х Руневое колесо с тояночный тормоз Х Автоматический стояночный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Согреватель с 3-скоростным вентилятором Х Собогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Собогреватель кабины, работающий на дизельном топливе Х Совогреватель кабины, работающий на дизельном топливе	Обогреватели переднего и заднего стекол	Χ	
(закрытая кабина) X Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) X Затемненные стёкла кабины оператора (все) X Затемненное верхнее стекло кабины оператора X Правая дверь X Накидка на крышу для защиты от дождя X Верхнее стекло, выполненное из лексана X Плексигласовый щиток перед передним стеклом X Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины X Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок X Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) X Многофункциональная панель дисплея X (встроен в подлокотник) X Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой X Рулевое колесо с вращающейся круглой рукоятки X Ручеовое колесо с вращающейся круглой рукояткой X Ручеовое колесо с вращающейся круглой рукояткой X Ручеов колесо с вращающейся круглой рукояткой X Ручеов колесо с вращающейся круглой рукояткой X Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения X Автоматический стояночный тормоз X <td>Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса</td> <td></td> <td>Х</td>	Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса		Х
кабина) Затемненные стёкла кабины оператора (все) Х Затемненные верхнее стекло кабины оператора Х Правая дверь Х Накидка на крышу для защиты от дождя Х Верхнее стекло, выполненное из лексана Х Плексигласовый щиток перед передним стеклом Х Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея Х Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукояткой Х Рычаг переключения направления движения Педаль направления движения Monotrol Hyster Х Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами		Х	
Затемненное верхнее стекло кабины оператора Х Правая дверь Х Накидка на крышу для защиты от дождя Верхнее стекло, выполненное из лексана Плексигласовый щиток перед передним стеклом Х Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Х Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея Х Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой Х Рычаг переключения направления движения К Педаль направления движения Мопоtrol Hyster Х Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами			Х
Правая дверь Накидка на крышу для защиты от дождя Верхнее стекло, выполненное из лексана Плексигласовый щиток перед передним стеклом Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея Х Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой Х Рычаг переключения направления движения Педаль направления движения Мопотгої Нуster Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Затемненные стёкла кабины оператора (все)		Х
Накидка на крышу для защиты от дождя Верхнее стекло, выполненное из лексана Плексигласовый щиток перед передним стеклом Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея К Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой Х Рычаг переключения направления движения Педаль направления движения Мопоtrol Hyster Х Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х USB-разъем внутри подлокотника Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Затемненное верхнее стекло кабины оператора		Х
Верхнее стекло, выполненное из лексана Плексигласовый щиток перед передним стеклом Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Многофункциональная панель дисплея Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой Х Рычаг переключения направления движения Педаль направления движения Мопоtrol Hyster Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Правая дверь	Х	
Плексигласовый щиток перед передним стеклом Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея Х Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой Х Рычаг переключения направления движения Х Педаль направления движения Мопоtrol Hyster Х Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Накидка на крышу для защиты от дождя		Х
Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея Кгидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукоятки Х Рычаг переключения направления движения Педаль направления движения Monotrol Hyster Х Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Ручной стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х USB-разъем внутри подлокотника Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Верхнее стекло, выполненное из лексана		Х
Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Х Многофункциональная панель дисплея К Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукоятки Х Рычаг переключения направления движения К Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Плексигласовый щиток перед передним стеклом		Х
балок Зкран оператора из проволочной сетки (SPED) Многофункциональная панель дисплея Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукоятки Х Рычаг переключения направления движения Педаль направления движения Monotrol Hyster Х Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины		Х
Многофункциональная панель дисплея Тидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукоятки Х Рычаг переключения направления движения Педаль направления движения Monotrol Hyster Х Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	балок		
Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой Х Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Х Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой Х Рычаг переключения направления движения Педаль направления движения Monotrol Hyster Х Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	1 1 1 1 1	.,	X
(встроен в подлокотник) X Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой X Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки X Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой X Рычаг переключения направления движения X Педаль направления движения Monotrol Hyster X Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения X Автоматический стояночный тормоз X Ручной стояночный тормоз X Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине X Обогреватель с 3-скоростным вентилятором X Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе X Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном X USB-разъем внутри подлокотника X Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами X		Х	
Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой Х Рычаг переключения направления движения Педаль направления движения Monotrol Hyster Х Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения Х Автоматический стояночный тормоз Х Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	(встроен в подлокотник)	Х	
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой X Рычаг переключения направления движения X Педаль направления движения Monotrol Hyster X Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения X Автоматический стояночный тормоз X Ручной стояночный тормоз X Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине X Обогреватель с 3-скоростным вентилятором X Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе X Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном X USB-разъем внутри подлокотника X Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой		
Рычаг переключения направления движения X Педаль направления движения Monotrol Hyster X Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения X Автоматический стояночный тормоз X Ручной стояночный тормоз X Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине X Обогреватель с 3-скоростным вентилятором X Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе X Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном X USB-разъем внутри подлокотника X Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки		Х
Педаль направления движения Monotrol Hyster X Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения X Автоматический стояночный тормоз X Ручной стояночный тормоз X Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине X Обогреватель с 3-скоростным вентилятором X Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе X Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном X USB-разъем внутри подлокотника X Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	Х	
Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения X Автоматический стояночный тормоз X Ручной стояночный тормоз X Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине X Обогреватель с 3-скоростным вентилятором X Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе X Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном X USB-разъем внутри подлокотника X Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Рычаг переключения направления движения		Х
Автоматический стояночный тормоз X Ручной стояночный тормоз X Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине X Обогреватель с 3-скоростным вентилятором X Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе X Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном X USB-разъем внутри подлокотника X Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Педаль направления движения Monotrol Hyster		Х
Ручной стояночный тормоз X Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине X Обогреватель с 3-скоростным вентилятором X Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе X Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном X USB-разъем внутри подлокотника X Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения	Х	
Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине Х Обогреватель с 3-скоростным вентилятором Х Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе Х Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном Х USB-разъем внутри подлокотника Х Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Автоматический стояночный тормоз		Х
Обогреватель с 3-скоростным вентилятором X Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе X Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном X USB-разъем внутри подлокотника X Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Ручной стояночный тормоз	Χ	
Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе X Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном X USB-разъем внутри подлокотника X Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине	Χ	
Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном X USB-разъем внутри подлокотника X Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами	Обогреватель с 3-скоростным вентилятором	Χ	
USB-разъем внутри подлокотника X Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами X	Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе		Х
Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами X	Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном	Χ	
и 2 USB-разъемами X	USB-разъем внутри подлокотника	Х	
Автоматический климат-контроль Х			Х
	Автоматический климат-контроль		Х

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ



эргономика (продолжение)	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Лампа для чтения		Х
Верхняя и задняя солнцезащитные шторки		Х
Солнцезащитные козырьки на переднем стекле		Х
Сиденье для инструктора		Х
Вентилятор		Х
Планка для монтажа дополнительного оборудования на переднюю правую стойку кабины		Х
Держатель документов на передней правой стойке кабины		Х
Обогреваемое верхнее стекло		Х
Подогрев верхнего и/или заднего стекла		Х
Комплект радиоподготовки, в том числе провода, два динамика и антенна		Х
Радиоприемник с Bluetooth, двумя динамиками и антенной		Х
Индикатор нагрузки на заднюю ось		Х
ОБЗОРНОСТЬ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬН
Наружные зеркала на кабине		Х
Камера заднего вида		Х
Радар-система обнаружения объектов		Х
Галогеновые рабочие фары	Х	
Светодиодные рабочие фары		Х
Светодиодные рабочие фары большой мощности		Х
Две фары на передних крыльях		Х
Четыре рабочих фары на мачте		Х
Четыре рабочих фары на мачте		Х
Две направленные назад рабочие фары на кабине		X
Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни/тормозные	х	
фонари Указатели поворота, аварийные световые сигналы и габаритные	X	
огни (светодиодные) ЭКСПЛУАТАЦИЯ		ОПЦИОНАЛЬН
	опиди	
Пневматический клаксон (112 дБА)	\ \ \	Х
Электрический клаксон (105 дБА)	X	
Визуальная сигнализация — оранжевый проблесковый маячок — активация при включении замка зажигания	Х	
Звуковая сигнализация— звуковой сигнал заднего хода 82—102 дБ(A), самонастраивающийся		Х
Звуковой сигнал движения задним ходом — «белый шум»	Χ	
Предупредительный сигнал о движении передним/задним ходом		Х
Синий светодиодный фонарь — задний/передний и задний		Х
Блокировка запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		Х
Система контроля давления в шинах		Х
Выключатель аккумуляторной батареи (блокировка) Клеммы для запуска двигателя от внешнего аккумулятора		X
(разъем NATO) Устройство для выключения двигателя, когда водитель покидает		X
свое место	v	Х
Запуск ключом Запуск от ключа зажигания с функцией блокировки запуска	X	Х
двигателя при непристегнутом ремне безопасности Автоматические выключатели		X
Распределительный щиток с предохранителями	Х	
Частичная замена предохранителей автоматическими выключателями		Х
Крышка топливного бака без замка	Х	
Крышка топливного бака с замком		Х
 Приемный фильтр для дизельного топлива в заправочной горловине		Х
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком		Х
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком — уровни «доступ/проверка»		Х
		Х
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком — уровень «мониторинг»		^
		X

эксплуатация (продолжение)	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Электрическая система 24 В	Х	
Нагреватель блока цилиндров двигателя, 110 и 240 B		Х
Защита гаек рулевых колес		Х
Передние брызговики		Х
Задние брызговики		Χ
Места для строповки — 2 передние и 2 задние		Х
Защита из проволочной сетки		Х
Защита из проволочной сетки и пластин		Х
внешний вид	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Базовый погрузчик Hyster покрашен в желтый цвет	Х	
Базовый погрузчик Hyster покрашен в цвет заказчика		Х
Специальная покраска кабины (только снаружи)		Х
Полосы на противовесе, предупреждающие об опасности		Х
дополнительные элементы	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Комплект справочной литературы	Х	
Руководство по эксплуатации	Х	
Сертификация ЕС*	Х	
Гарантия производителя на запчасти и трудозатраты: 12 месяцев / 2000 часов		Х
Гарантия производителя на запчасти: 12 месяцев / 2000 часов	Х	

^{*}Стандартная или опциональная на некоторых рынках. Другие варианты можно заказать через Отдел проектирования специального оборудования (SPED).

Для получения более подробной информации обратитесь в компанию Hyster.

ВАРИАНТЫ МАЧТ, КАРЕТОК И ОБОРУДОВАНИЯ







ВАРИАНТЫ МАЧТ, КАРЕТОК И ОБОРУДОВАНИЯ



КАРЕТКА 2396 ММ С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ И С СИНХРОННЫМ И НЕЗАВИСИМЫМ ПОЗИЦИОНЕРОМ (ДЛЯ ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ)





КАРЕТКА 2396 ММ С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ И С СИНХРОННЫМ И\ИЛИ НЕЗАВИСИМЫМ ПОЗИЦИОНЕРОМ ВИЛ





КАРЕТКА 2396 ММ С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ И ВСТРОЕННЫМ БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ





КАРЕТКА 2398 ММ ЗАЦЕПНОГО ТИПА ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ И СИНХРОННЫМ И НЕЗАВИСИМЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВИЛОЧНОГО ПОДХВАТА





КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™ ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster® поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® – это не просто компанияпоставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочноразгрузочных операций: Компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.





HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England (Англия). Тел.: +44 (0) 1276 538 500







/HysterEurope







Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, выступающая под фирменным наименованием Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе, Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2019. Все права сохранены. HYSTER, 🎳 , КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ., MONOTROL и 🐏 являются торговыми марками HYSTER-YALE Group, Inc. Cummins является торговой маркой Cummins Inc., ZF является торговой маркой ZF Friedrichshafen AG. Kessler является торговой маркой Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Michelin является торговой маркой Cie Gnrl des Etblsmnts Michelin SCA. Trelleborg является торговой маркой Trelleborg AB. В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.