

**FORTENS™**



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.  
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



## **ДИЗЕЛЬНЫЕ И ГАЗОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ**

**H6.0-7.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+**



**6 000 – 7 000 KG**

# FORTENS & FORTENS ADVANCE H6.0FT, H7.0FT – С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Обозначение типа изготовителя	
		Модель	
		Двигатель/трансмиссия	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод: электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса $\geq$	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	в (мм x мм)
	3.3	Размер шин, задние	в (мм x мм)
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b <sub>0</sub> (мм)
	3.7	Колея задних колес	b <sub>1</sub> (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад	$\alpha / \beta$ (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub> (мм)
	4.3	Свободный ход $\uparrow$	h <sub>2</sub> (мм)
	4.4	Подъем $\uparrow$	h <sub>3</sub> (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта $\blacksquare$	h <sub>4</sub> (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) $\blacktriangle$	h <sub>5</sub> (мм)
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	мм
	4.8	Высота по сиденью/платформы $\bullet$	h <sub>6</sub> (мм)
	4.12	Высота муфты	h <sub>10</sub> (мм)
	4.19	Общая длина	l <sub>1</sub> (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l <sub>2</sub> (мм)
	4.21	Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки $\bullet$	b <sub>3</sub> (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub> (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m <sub>2</sub> (мм)
	4.33	Размер груза b <sub>12</sub> × l <sub>8</sub> в поперечном направлении	b <sub>12</sub> × l <sub>8</sub> (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек $\blacklozenge$	A <sub>1</sub> (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль $\blacklozenge$	A <sub>2</sub> (мм)
4.35	Радиус разворота	W <sub>1</sub> (мм)	
4.36	Внутренний радиус разворота	b <sub>15</sub> (мм)	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза $\blacktriangle$	H
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза $\blacktriangle$	%
	5.10	Рабочий тормоз	

7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч
-----	---	--------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования $\blacklozenge$	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L <sub>PAZ</sub> $\oplus$	дБ(A)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(A)
	10.8	Тягово-цепное устройство, тип DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H6.0FT		H6.0FT		H6.0FT		H7.0FT		H7.0FT		H7.0FT	
Fortens™		Fortens™		Fortens™ Advance		Fortens™		Fortens™		Fortens™ Advance	
Kubota 3.6L Basic Powershift 2-скоростная		Kubota 3.6L Basic Powershift 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности		Kubota 3.6L DuraMatch™ 3-скоростная		Kubota 3.6L Basic Powershift 2-скоростная		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности		Kubota 3.6L DuraMatch™ 3-скоростная	
Маслохлаждаемые тормоза		Маслохлаждаемые тормоза		Маслохлаждаемые тормоза		Маслохлаждаемые тормоза		Маслохлаждаемые тормоза		Маслохлаждаемые тормоза	
Дизельное топливо		Дизельное топливо		Дизельное топливо		Дизельное топливо		Дизельное топливо		Дизельное топливо	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора	
6000		6000		6000		6000		6000		6000	
600		600		600		600		600		600	
601		601		601		601		601		601	
2235		2235		2235		2235		2235		2235	

8900		8900		8900		9462		9462		9462	
13862	1347	13862	1347	13862	1347	15166	1327	15166	1327	15166	1327
4328	4572	4328	4572	4328	4572	4219	5243	4219	5243	4219	5243

L		L		L		L		L		L	
8,25 x 15 14PR											
8,25 x 15 14PR		8,25 x 15 14PR		8,25 x 15 14PR		8,25 x 15 14PR		8,25 x 15 14PR		8,25 x 15 14PR	
4X 2		4X 2		4X 2		4X 2		4X 2		4X 2	
1846		1846		1846		1846		1846		1846	
1536		1536		1536		1536		1536		1536	

5F		10B		5F		10B		5F		10B		5F		10B		5F		10B		
2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		
100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		
3340		3340		3340		3340		3340		3340		3340		3340		3340		3340		
4530		4530		4530		4530		4530		4530		4530		4530		4530		4530		
2549		2549		2549		2549		2549		2549		2549		2549		2549		2549		
2531		2531		2531		2531		2531		2531		2531		2531		2531		2531		
1540		1540		1540		1540		1540		1540		1540		1540		1540		1540		
474		474		474		474		474		474		474		474		474		474		
4805		4805		4805		4805		4869		4869		4869		4869		4869		4869		
3605		3605		3605		3605		3669		3669		3669		3669		3669		3669		
2082		2082		2082		2082		2082		2082		2082		2082		2082		2082		
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200
IV / A		IV / A		IV / A		IV / A		IV / A		IV / A		IV / A		IV / A		IV / A		IV / A		
1981		1981		1981		1981		1981		1981		1981		1981		1981		1981		
125		125		125		125		125		125		125		125		125		125		
253		253		253		253		253		253		253		253		253		253		
1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		
4921		4921		4921		4989		4989		4989		4989		4989		4989		4989		
5163		5163		5163		5231		5231		5231		5231		5231		5231		5231		
5329		5329		5329		5397		5397		5397		5397		5397		5397		5397		
3320		3320		3320		3388		3388		3388		3388		3388		3388		3388		
2823		2823		2823		2823		2823		2823		2823		2823		2823		2823		
321		321		321		321		321		321		321		321		321		321		
256		256		256		256		256		256		256		256		256		256		

23,2	23,8	23,2	23,8	25,3	26,1	23,2	23,8	23,2	23,8	25,3	26,1
23,2	23,8	23,2	23,8	23,2	23,8	23,2	23,8	23,2	23,8	23,2	23,8
0,52	0,55	0,52	0,55	0,52	0,55	0,49	0,55	0,49	0,55	0,49	0,55
0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53
39269	26950	39269	26950	46704	26950	39029	26620	39029	26620	46704	26220
27,6	31,9	27,6	31,9	31,0	31,9	24,9	29,1	24,9	29,1	34,6	29,1
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

6,8	6,8	8,0	7,46	7,46	9,0
-----	-----	-----	------	------	-----

155	155	155	155	155	155
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
71,7	71,7	71,7	71,7	71,7	71,7
74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8
80 / 80	80 / 80	80 / 80	80 / 80	80 / 80	80 / 80
106	106	106	106	106	106
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое

Технические данные основаны на VDI 2198.

# FORTENS, FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVANCE+ H6.0FT, H7.0FT – С ДВИГАТЕЛЕМ, РАБОТАЮЩИМ НА СПГ

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Обозначение типа изготовителя	
		Модель	
		Двигатель/трансмиссия	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод: электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса $\geq$	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	ø (мм x мм)
	3.3	Размер шин, задние	ø (мм x мм)
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b <sub>10</sub> (мм)
	3.7	Колея задних колес	b <sub>11</sub> (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад	α /β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub> (мм)
	4.3	Свободный ход $\uparrow$	h <sub>2</sub> (мм)
	4.4	Подъем $\uparrow$	h <sub>3</sub> (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта $\uparrow$	h <sub>4</sub> (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h <sub>5</sub> (мм)
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	мм
	4.8	Высота по сиденью/платформе $\bullet$	h <sub>6</sub> (мм)
	4.12	Высота муфты	h <sub>10</sub> (мм)
	4.19	Общая длина	l <sub>1</sub> (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l <sub>2</sub> (мм)
	4.21	Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки $\bullet$	b <sub>3</sub> (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub> (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m <sub>2</sub> (мм)
	4.33	Размер груза b <sub>12</sub> × l <sub>3</sub> в поперечном направлении	b <sub>12</sub> × l <sub>3</sub> (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек $\blacklozenge$	A <sub>1</sub> (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль $\blacklozenge$	A <sub>2</sub> (мм)
4.35	Радиус разворота	W <sub>1</sub> (мм)	
4.36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub> (мм)	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза $\oplus$	H
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза $\oplus$	%
	5.10	Рабочий тормоз	

7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	кг/ч
-----	---	------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования $\boxtimes$	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L <sub>PAZ</sub> $\opl�$	дБ(A)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(A)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H6.0FT	H6.0FT	H6.0FT	H7.0FT	H7.0FT	H7.0FT
Fortens	Fortens	Fortens Advance Fortens Advance+	Fortens	Fortens	Fortens Advance Fortens Advance+
PSI 4.3L Basic Powershift 2-скоростная	PSI 4.3L Basic Powershift 2-скоростная с Soft Shift Реверсирование мощности	PSI 4.3L DuraMatch™ 3-скоростная/ Basic Powershift DuraMatch™ Plus3 3-скоростная	PSI 4.3L Basic Powershift 2-скоростная	PSI 4.3L DuraMatch™ 3-скоростная/ 2-скоростная с Soft Shift	PSI 4.3L DuraMatch™ Plus 3-скоростная
Маслохлаждаемые тормоза	Маслохлаждаемые тормоза	Маслохлаждаемые тормоза	Маслохлаждаемые тормоза	Маслохлаждаемые тормоза	Маслохлаждаемые тормоза
СПГ	СПГ	СПГ	СПГ	СПГ	СПГ
С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора
6000	6000	6000	7000	7000	7000
600	600	600	600	600	600
601	601	601	601	601	601
2235	2235	2235	2235	2235	2235

8900	8900	8900	9410	9410	9410
13862	1347	13862	1347	13862	1347
4328	4572	4328	4572	4193	5217
15140	1301	15140	1301	15140	1301
4193	5217	4193	5217	4193	5217

L	L	L	L	L	L
8,25 x 15 14PR					
8,25 x 15 14PR					
4X	2	4X	2	4X	2
1846		1846		1846	
1536		1536		1536	

5F	10B	5F	10B	5F	10B	5F	10B	5F	10B	5F	10B
2740		2740		2740		2740		2740		2740	
100		100		100		100		100		100	
3340		3340		3340		3340		3340		3340	
4530		4530		4530		4530		4530		4530	
2549		2549		2549		2549		2549		2549	
2531		2531		2531		2531		2531		2531	
1540		1540		1540		1540		1540		1540	
474		474		474		474		474		474	
4805		4805		4805		4869		4869		4869	
3605		3605		3605		3669		3669		3669	
2082		2082		2082		2082		2082		2082	
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200
IV / A			IV / A			IV / A			IV / A		
1981			1981			1981			1981		
125			125			125			125		
253			253			253			253		
1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000		
4921			4921			4989			4989		
5163			5163			5231			5231		
5329			5329			5397			5397		
3320			3320			3388			3388		
2823			2823			2823			2823		
321			321			321			321		
256			256			256			256		

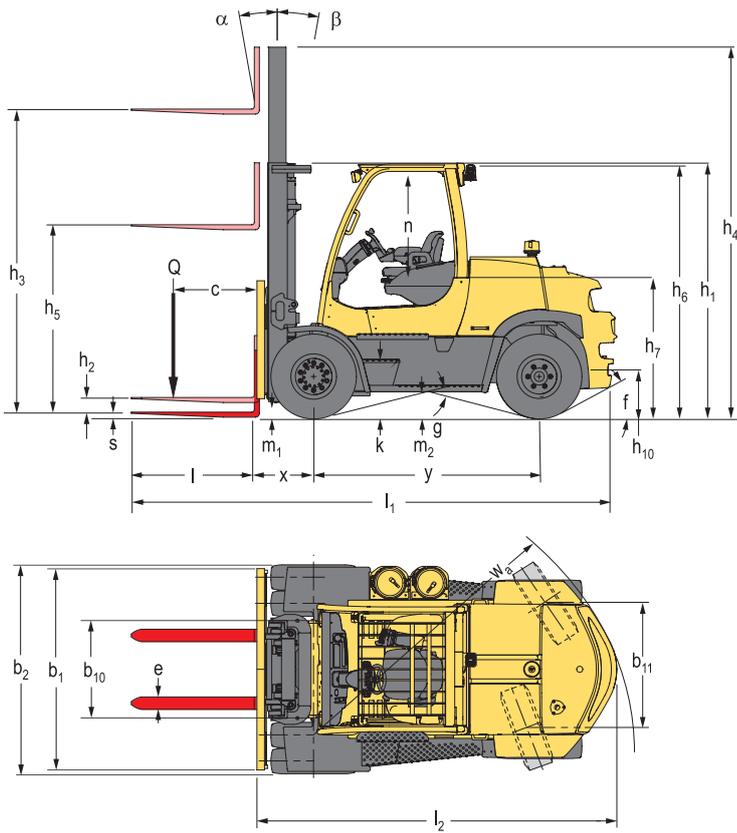
22,0	22,5	22,0	22,5	25,1	25,7	22,0	22,5	22,0	22,5	25,1	25,7
22,0	22,5	22,0	22,5	22,0	22,5	22,0	22,5	22,0	22,5	22,0	22,5
0,53	0,54	0,53	0,54	0,53	0,54	0,53	0,54	0,53	0,54	0,53	0,54
0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53
35500	27176	35500	27176	44500	27176	35253	26476	35253	26476	44500	26476
24,5	31,9	24,5	31,9	31,2	31,9	21,6	29,1	21,6	29,1	28,3	29,1
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

6,4		6,4		6,7		7,4		7,4		7,7	
-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

155		155		155		155		155		155	
83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		83,3	
71,7		71,7		71,7		71,7		71,7		71,7	
84 / 78		84 / 78		84 / 78		84 / 78		84 / 78		84 / 78	
107		107		107		107		107		107	
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое	

Технические данные основаны на VDI 2198.

# РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



= Центр тяжести погрузчика без груза

Для  $b_{12}/2 \leq b_{13}$  :  $Ast = W_a + x + l_6 + a$   
 Для  $b_{12}/2 > b_{13}$  :  $AST = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2}$   
 Минимальный рабочий зазор  
 (Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)  
 $l_6$  = длина груза

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации критичны для Вас, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с Вашим дилером.

- ✂ При наличии стандартного оборудования: грузоподъемная мачта, каретка и вилы.
- Добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза
- ¶ Нижняя кромка вил
- Без решетки ограждения груза
- Полностью подвесное кресло в нагруженном положении
- +  $h_6$  с допуском +/- 5 мм, 2549 мм для кабины на заказ
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется на основании стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.
- † Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.
- ◇ Номинальное. Переменная величина.
- ⊕ Измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053

## ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ▽ Добавьте 32 мм при отсутствии решетки ограждения груза
- ❖ Отнимите 429 мм при наличии решетки ограждения груза

## ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Значения массы (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях:

Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой без свободного хода и высотой подъема 3400 мм, кареткой 1980 мм и вилами 1200 мм, электрогидравлической системой, защитным ограждением безопасности, стандартными пневматическими шинами ведущих и ведомых колес.

## ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика сохранялся на минимуме, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием..



**Техника безопасности:**

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

# НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



**Центр тяжести груза**  
 Расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

**Номинальная нагрузка**  
 Исходя из вертикальных мачт с высотой подъема до 5 400 мм (до верхней кромки вил).

## СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

### ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H6.0-7.0FT

Тип мачты	Максимальная высота подъема вил (мм)	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3000	10°	2540	4354♣	160
	3400	10°	2740	4754♣	160
	4400	10°	3240	5754♣	160
	5400	10°	3740	6754♣	160
	6000	6°	4165	7354♣	160
3-секционная Полный свободный подъем	4700	6°	2570	6054♣	1440▽
	5600	6°	2870	6954♣	1740▽
	6200	6°	3120	7554♣	1990▽

H6.0-7.0FT – график грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

Тип мачты	Максимальная высота подъема вил (мм)	Все типы шин					
		Со стандартной кареткой		С кареткой + механизм бокового смещения		С кареткой + позиционер вил с механизмом бокового смещения	
		H6.0FT	H7.0FT	H6.0FT	H7.0FT	H6.0FT	H7.0FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3000	6000	7000	5760	6710	5690	6630
	3400	6000	7000	5750	6700	5680	6620
	4400	6000	7000	5700	6650	5630	6570
	5400	6000	7000	5670	6620	5600	6540
	6000	5810	6800	5480	6410	5410	6340
3-секционная Полный свободный подъем	4700	6000	7000	5560	6480	5490	6400
	5600	5910	6900	5450	6360	5380	6290
	6200	5720	6700	5260	6150	5190	6080

### ПРИМЕЧАНИЯ

Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь у Вашего дилера Hyster.

Указанные номинальные мощности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с механизмом бокового смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

## СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	Дизельное топливо	СПГ	
Двигатель/внутренний сгорания	7.1	Производитель/тип двигателя	Kubota 3600 IDI-T	PSI 4.3L
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	62	72
	7.3	Номинальное число оборотов	2400	2400
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин.	296/1600	298/2400
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	4/3620	6/4302
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	12/210	12/132
Привод/подъемный механизм	8.1	Тип узла привода	Гидродинамическое	Гидродинамическое
	8.2	Производитель/тип	Dana/Powershift	Dana/Powershift
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип	Dana	Dana
	8.11	Рабочий тормоз	Многодисковые маслоохлаждаемые	Многодисковые маслоохлаждаемые
	8.12	Стояночный тормоз	Многодисковые маслоохлаждаемые	Многодисковые маслоохлаждаемые

♣ Номинальные мощности аккумуляторных батарей (А-ч) указаны приблизительно.

## ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков. Погрузчики H6.0-7.0FT поставляются в различных вариантах конфигураций, с многочисленными комбинациями силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженную стоимость эксплуатации и удобство технического обслуживания.

Модель/Комплектация	H6.0FT			H7.0FT		
	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
<b>Fortens</b>	Kubota 3.6L	Electronic Powershift 2-скоростная	Маслоохлаждаемые	Kubota 3.6L	Electronic Powershift 2-скоростная	Маслоохлаждаемые
<b>Fortens</b>	Kubota 3.6L	Electronic Powershift 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности	Маслоохлаждаемые	Kubota 3.6L	Electronic Powershift 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности	Маслоохлаждаемые
<b>Fortens Advance</b>	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 3-скоростная	Маслоохлаждаемые	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 3-скоростная	Маслоохлаждаемые

Модель/Комплектация	H6.0FT			H7.0FT		
	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
<b>Fortens</b>	PSI 4.3L	Трансмиссия Powershift 2-скоростная	Маслоохлаждаемые	PSI 4.3L	Трансмиссия Powershift 2-скоростная	Маслоохлаждаемые
<b>Fortens</b>	PSI 4.3L	Electronic Powershift 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности	Маслоохлаждаемые	PSI 4.3L	Electronic Powershift 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности	Маслоохлаждаемые
<b>Fortens Advance</b>	PSI 4.3L	DuraMatch™ Electronic 3-скоростная	Маслоохлаждаемые	PSI 4.3L	DuraMatch™ Electronic 3-скоростная	Маслоохлаждаемые
<b>Fortens Advance+</b>	PSI 4.3L	DuraMatch™ Plus 3 3-скоростная	Маслоохлаждаемые	PSI 4.3L	DuraMatch™ Plus 3 3-скоростная	Маслоохлаждаемые

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Новая серия погрузчиков Hyster Fortens H6.0-7.0FT представляет собой мощную и одновременно компактную систему обработки грузов для разнообразных областей применения, предъявляющих повышенные требования к оборудованию. Эти погрузчики идеально подходят для погрузочно-разгрузочных работ с частым использованием навесного оборудования, например, в бумажной, деревообрабатывающей, металлургической промышленности, а также на предприятиях по производству напитков и стройматериалов. Компактная конструкция погрузчиков обеспечивает максимальное увеличение пространства и производительности, что позволяет поддерживать низкий уровень эксплуатационных затрат.

Модели Fortens оснащаются дизельным двигателем Kubota V3600 IDI-T 3,6 л или газовым двигателем PSI 4,3 л.

### ВЫБОР ТРАНСМИССИЙ

Стандартная модель Fortens оснащается 2-скоростной (2F/2R) трансмиссией Electronic Powershift **с функцией плавного реверсирования мощности** для обработки хрупких грузов, которая запрещает изменение направления движения на скорости выше 3,5 км/ч.

Модели Fortens Advance оснащаются трансмиссией DuraMatch™3, в которую входит:

■ **Система автоматического уменьшения скорости (ADS)**, которая автоматически замедляет ход погрузчика при отпускании педали акселератора и в конечном итоге останавливает погрузчик, что существенно увеличивает срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.

■ **Управляемое реверсирование мощности; Pacesetter VSM™** управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направления движения. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.

■ **Контроль отката на наклонной поверхности;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.

- **Первая передача** обеспечивает **повышенное тяговое усилие** при работе на наклонных поверхностях.
- **Вторая и третья передачи** (при наличии) используются при движении на большие расстояния, что позволяет с максимальной эффективностью использовать возможности двигателя. Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Кабина оператора отличается первоклассной **эргономикой**, обеспечивающую максимальный комфорт и производительность оператора.

- Пространство для оператора оптимизировано, благодаря новой конструкции защитного ограждения значительному увеличению площади.
- Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры оснащается удобно расположенными поручнями и тремя нескользящими ступеньками с высотой первой ступеньки всего **32,1 см**. Изолированная кабина оператора минимизирует последствия вибрации силовой передачи.
- Регулируемый подлокотник, который устанавливается вместе с электрогидравлическими мини-рычагами TouchPoint™, можно передвигать вперед вместе с креслом.
- Задний поручень и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
- Плавно регулируемая рулевая колонка, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой и полностью амортизированное сидение обеспечивают повышенный комфорт для водителя.

Hyster Fortens является самым быстрым и простым в обслуживании автопогрузчиком..

- Дизельный сажевый фильтр с активной регенерацией позволяет значительно сократить количество работ по обслуживанию. Рабочие параметры дизельного сажевого фильтра (DPF) непрерывно контролируются и отображаются на дополнительном дисплее, расположенном на уровне глаз оператора.
- Простой доступ для обслуживания с обеих сторон моторного отсека осуществляется через капот в форме крыла чайки, а упрощенная схема прокладки проводов и гидравлических трубопроводов обеспечивает более простой доступ к компонентам, что, в свою очередь, сокращает затраты времени при незапланированном ремонте и регулярном техническом обслуживании.
- Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием контролируются через дисплей приборной панели.
- Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла составляет 4000 часов, что также способствует сокращению времени простоя.

# КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.<sup>TM</sup> ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster - это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



## HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия.

Тел: +44 (0) 1276 538500



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775. HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях. MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.