







Вилочные погрузчики с двигателями внутреннего сгорания

1,5-1,8 тонны

(противовесного типа)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАНДАРТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		_									
1	+	Фирма-изготовитель				UNICARRIERS					
Характеристики 2 - 4 - 5 - 6 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7	-	Модель				FG15C13 FG15T13					
<u> </u>	-	Грузоподъемность			КГ	1500					
<u>d</u> 4	_	Центр приложения нагрузки			MM	500					
5	-	Тип питания				Бензин					
6	+	Положение оператора				Сидячее					
× 7	7 -	Тип шин		Передние / задние		Пневматический					
8	8 I	Колеса (х = ведомые)		Передние / задние		2X / 2					
9	9 1	Максимальная высота вил			MM	3000					
10	0	Свободный подъем			MM	155					
13	3 F	Размер вил		ДхШхТ	MM	920×100×35					
	l	Ширина разведения вил (внешняя	٦)	Макс. / Мин.	MM	920 / 200					
14	4)	Угол наклона		Вперед / Назад	градус	6/12					
15	5	Длина до передней части вил			MM	2245					
16	-	Габаритная ширина			MM	1070					
<u></u> 17		Высота мачты с опущенными вила			MM	1995					
Pasmepbi	8	Высота мачты с поднятыми вилам	И		MM	4030					
m 19	9 [Высота надголовного защитного н	козырька (EXB, EXC, EXK)		MM	2070					
<u> </u>	E	Высота надголовного защитного н	козырька (EXE, EXN)		MM	2130					
20	0 E	Высота сиденья оператора			MM	1015					
2	1 F	Радиус поворота (внешний)			ММ	1980					
22		Расстояние расположения груза (поверхности вил)	от центральной линии передней	і́ оси до передней	ММ	395					
	+	Задний свес			ММ	425					
23	3 1	Номинальная ширина проема при	и складывании под прямым угло	м	ММ	3495					
	$^{+}$		Макс. скорость движения	Полная нагрузка	км/ч	14,0 / 14,0					
Эксплуатационные показатели 56 — — 575 — — 575 — — 575 — — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 — 575 —	4		(Вперед / назад)	Без нагрузки	км/ч	14,5 / 14,5					
334	1			Полная нагрузка	мм/с	590					
8 25	:5 0	Скорость	Скорость подъема	Без нагрузки	мм/с	670					
Ple	┪			Полная нагрузка	мм/с	450					
¥ 26	6		Скорость опускания	Без нагрузки	мм/с	550					
artin	†			Полная нагрузка	кН	9,3 14,5					
F 28	1 8	Макс. тяговое усилие		Без нагрузки	кН	6,9					
D -	1.			Полная нагрузка	%	24 29					
m 30	0 1	Макс. преодолеваемый уклон*		Без нагрузки	%	18					
32	2 [Полная масса			КГ	2510					
10 3·	2		П	Передние	КГ	3510					
Macca —		Распроположение массии	Полная нагрузка	Задние	КГ	500					
34		Распределение массы	Eas warmyage	Передние	КГ	1070					
34	4		Без нагрузки	Задние	КГ	1440					
35	5		Номер	Передние / задние		2/2					
36	6 1	Шины	Dagues	Передние		6.50-10-10PR					
37	7		Размер	Задние		5.00-8-8PR					
38	8 I	Колесная база			MM	1425					
- 20	0 1	Протектор		Передние	MM	890					
e S	ופו	протектор		Задние	MM	920					
9_	E	Высота опорной стенки груза			MM	1000					
Пасси и колеса ————————————————————————————————————	E	Высота надголовного защитного н	козырька		ММ	1035					
Ü	I	Высота противовеса			ММ	1110					
Ē	E	Высота расположения штифта сце	епки		ММ	495					
	E	Высота ступеньки / Высота пола			ММ	420 / 650					
40	0	Дорожный просвет	Мин. с нагрузкой		ММ	105					
4	1 1	Hobourinin iihocpei	Центр колесной базы		MM	105					
_	_										
42	2 _	Тормоза	Рабочий тормоз (ножной)			Гидравлический – Ножная педаль					
42	2 -	Тормоза				Гидравлический – Ножная педаль Механический – Ручной рычаг					
43	3 .	Тормоза Аккумулятор	Рабочий тормоз (ножной)		В/АЧ						
43	·2 - ·3 ·5 /	<u> </u>	Рабочий тормоз (ножной) Стояночный тормоз		В/АЧ	Механический – Ручной рычаг					
43	.2 .3 .5 .9	<u> </u>	Рабочий тормоз (ножной) Стояночный тормоз Напряжение / емкость (5-ч.)		В/АЧ кВт	Механический – Ручной рычаг 12 / 28					
43	.2 .3 .5 .9	Аккумулятор	Рабочий тормоз (ножной) Стояночный тормоз Напряжение / емкость (5-ч.) Фирма-изготовитель / Модель	іри оборотах		Механический – Ручной рычаг 12 / 28 GCT / K15					
43	2 -3 -5 -9 -0 -1	Аккумулятор Двигатель внутреннего	Рабочий тормоз (ножной) Стояночный тормоз Напряжение / емкость (5-ч.) Фирма-изготовитель / Модель Номинальная мощность в л.с. г	іри оборотах	кВт	Механический – Ручной рычаг 12 / 28 GCT / K15 25,0 при 2400					
43	2 - 3 - 5 / 9 - 10 - 11 /	Аккумулятор Двигатель	Рабочий тормоз (ножной) Стояночный тормоз Напряжение / емкость (5-ч.) Фирма-изготовитель / Модель Номинальная мощность в л.с. г	іри оборотах	кВт	Механический – Ручной рычаг 12 / 28 GCT / K15 25,0 при 2400 110,2 при 1600					
43	2 - 3 - 5 / 9 - 10 - 11 /	Аккумулятор Двигатель внутреннего	Рабочий тормоз (ножной) Стояночный тормоз Напряжение / емкость (5-ч.) Фирма-изготовитель / Модель Номинальная мощность в л.с. г Номинальный крутящий моме	при оборотах нт при оборотах	кВт Н-м	Механический – Ручной рычаг 12 / 28 GCT / K15 25,0 при 2400 110,2 при 1600 4					
43	2 - 3 - 5 / 9 - 10 - 11 /	Аккумулятор Двигатель внутреннего	Рабочий тормоз (ножной) Стояночный тормоз Напряжение / емкость (5-ч.) Фирма-изготовитель / Модель Номинальная мощность в л.с. г Номинальный крутящий моме! Число цилиндров Рабочий объем	при оборотах нт при оборотах	кВт Н-м куб.см.	Механический – Ручной рычаг 12 / 28 GCT / K15 25,0 при 2400 110,2 при 1600 4 1486					
Вигатель и коробка передач 43 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	-2 -3 -5 / -5 / -9 -60 -11 /	Аккумулятор Двигатель внутреннего сгорания	Рабочий тормоз (ножной) Стояночный тормоз Напряжение / емкость (5-ч.) Фирма-изготовитель / Модель Номинальная мощность в л.с. г Номинальный крутящий моме! Число цилиндров Рабочий объем Мощность генератора переме!	при оборотах нт при оборотах	кВт Н-м куб.см. кВт/Амп	Механический – Ручной рычаг 12 / 28 GCT / K15 25,0 при 2400 110,2 при 1600 4 1486 0,60 / 50					
Вигатель и коробка передач 43 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	-2 -3 -5 / -5 / -9 -60 -11 /	Аккумулятор Двигатель внутреннего	Рабочий тормоз (ножной) Стояночный тормоз Напряжение / емкость (5-ч.) Фирма-изготовитель / Модель Номинальная мощность в л.с. г Номинальный крутящий моме! Число цилиндров Рабочий объем Мощность генератора переме! Емкость топливного бака	при оборотах нт при оборотах	кВт Н-м куб.см. кВт/Амп	Механический – Ручной рычаг 12 / 28 GCT / K15 25,0 при 2400 110,2 при 1600 4 1486 0,60 / 50 50					



FG18C13	FG18T13	FHG15C3	FHG15T3	FHG18C3	FHG18T3			
	750	150			50			
	500	500			00			
	нзин	Бенз			зин			
Сид	дячее	Сидяч	чее	Сид	ячее			
Пневма	атический	Пневмати	ческий	Пневмат	ический			
22	X/2	2X /	2	2X	/2			
3	000	300	0	30	00			
1	155	155	5	1!	55			
920×	100×35	920×10	0×35	920×1	00×35			
920	0/200	920 / 2	200	920 / 200				
6	/12	6/1	2	6/	12			
2	275	224	5	22	75			
1	100	107	0	11	00			
1	995	199	5	19	95			
4	030	403	0	40	30			
2	070	207	0	20	70			
2	130	213	0	21	30			
1	015	104	5	10	45			
2	010	198	0	20	10			
	395	395	5	30	95			
	455	425			55			
3.	525	349.	5	35	25			
14,0) / 14,0	18,5 / 18,5	19,0 / 19,0	18,5 / 18,5	19,0 / 19,0			
14,5	5 / 14,5	19,0 / 19,0	19,5 / 19,5	19,0 / 19,0	19,5 / 19,5			
5	590	600)	60	00			
6	570	680)		30			
	450	450		450				
	550	550			50			
9,3	14,5	12,7	15,7	12,7	15,7			
	6,9	6,9		6,9				
20	24	25	33	22 31				
18	17	18		18	17			
	670	251			70			
	880	351		3880				
5	540	500)	540				
1	030	107						
			0	1030 1640 2 / 2				
1,	640	144						
	640 2 / 2	144 2 / 2						
2			2	2,				
2 6.50-1	2/2	2/2	2 -10PR	2 <i>.</i> 6.50-1	/ 2			
2 6.50- 5.00	2 / 2 10-10PR	2 / 2 6.50-10-	2 -10PR -8PR	6.50-1 5.00-	/ 2 0-10PR			
2 6.50-1 5.00	2 / 2 10-10PR -8-8PR	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890	2	2 . 6.50-1 5.00- 14 92	/ 2 0-10PR 8-8PR 25			
2 6.50-1 5.00 1.	2 / 2 10-10PR -8-8PR 425	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142	2	2 . 6.50-1 5.00- 14 92	/ 2 0-10PR 8-8PR 25			
2 6.50-1 5.00 1, 9 9	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920	2	2, 6.50-1 5.00- 14 9:	/ 2 0-10PR 8-8PR 25			
2 6.50-1 5.00 1, 9 9	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920	2	2, 6.50-1; 5.00- 14 9; 9; 10	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20			
2 6.50-1 5.00 1. 5 9 11	2/2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 920 935 110	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 100	2	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 20 00 00 05			
2 6.50-1 5.00 1. 5 9 11	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 900 000	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 100 111- 495	2	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 20 00 00 05 10			
2 6.50-1 5.00 1, 5 9 11 11	2/2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 920 935 110	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 100	2	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 20 00 00 05			
2 6.50- 5.00 1. 5 5 11 11 1	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 900 000 035 110	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 100 111- 495	2	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 4;	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 20 00 00 05 10			
2 6.50-1 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00	2/2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 900 000 035 110 495	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 110 111: 495	2	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 44 420,	/ 2 0-10PR 8-8PR 225 220 220 000 005 110			
2 6.50-1 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1.	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 900 000 035 110 495 0 / 650	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 1100 1111 495 420 / 4	2	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 4; 420,	/ 2 0-10PR 8-8PR 225 220 220 000 05 110 95 / 650			
2 6.50-1 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00 1. 5.00	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 900 000 035 110 495 1/650 105	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 1111 495 420 / 0	22 ———————————————————————————————————	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 49 420, 11	/ 2 0-10PR 8-8PR 2-25 20 000 005 10 9-5 / 650 005			
2 6.50-1 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1. 5 5.00 1	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 900 000 035 110 495 0 / 650 105 й – Ножная педаль	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 111- 495 420 / 0 105 105 Гидравлический –	22	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 49 420, 11 Гидравлический Механический	/ 2 0-10PR 8-8PR 225 20 00 00 05 10 95 / 650 05 - Ножная педаль			
2 6.50-1 5.00 1.	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 900 935 110 495 9 / 650 105 105 10 - Ножная педаль й – Ручной рычаг	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 1110 495 420 / 0 105 Гидравлический – Механический –	22	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 49 420, 11 Гидравлический Механический	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 20 00 05 10 95 / 650 05 - Ножная педаль - Ручной рычаг			
2 6.50- 5.00 1. 9 9 1. 1. 420 1 1 Гидравлический Механический 12 GCT	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 000 035 110 495 0 / 650 105 105 10 / 6 - Ножная педаль й – Ручной рычаг	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 100 1111 495 420 / 0 105 Гидравлический – Механический –	22	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 49 420, 10 Гидравлический Механический 12, GCT	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 20 00 05 10 95 / 650 05 - Ножная педаль - Ручной рычаг			
2 6.50-1 5.00 1.	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 000 035 110 495 0 / 650 105 105 1 — Ножная педаль й – Ручной рычаг 2 / 28 Г / К15	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 1000 1100 1111 495 420 / 6 105 Гидравлический – Механический – 12 / 2 GCT / /	22	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 49 420, 10 Гидравлический Механический 12, GCT	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 20 00 05 110 95 / 650 05 - Ножная педаль - Ручной рычаг / 28 / K21			
2 6.50-1 5.00 1.	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 000 035 110 495 0 / 650 105 105 1 — Ножная педаль й – Ручной рычаг 2 / 28 Г / К15 1 при 2400	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 100 1111 495 420 / 0 105 Гидравлический – Механический – 12 / 2 GCT / (34,6 при	22	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 49 420, 10 Гидравлический Механический 12, GCT 34,6 пр	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 20 00 00 05 10 95 / 650 05 - Ножная педаль - Ручной рычаг / 28 / K21			
2 6.50-1 5.00 1.	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 000 0035 110 495 0 / 650 105 105 1 — Ножная педаль й – Ручной рычаг 2 / 28 Г / К15 1 — К15 1 — К160 1 —	2 / 2 6.50-10- 5.00-8 142 890 920 1000 1100 1111 495 420 / 6 105 Гидравлический – Механический – 12 / 2 GCT / 1 34,6 при	22	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 49 420, 10 Гидравлический Механический 12, GCT 34,6 пр	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 00 00 05 10 95 / 650 05 - Ножная педаль - Ручной рычаг / 28 / K21 ри 1600			
2 6.50-1 5.00 1.	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 000 0035 110 495 0 / 650 105 105 1 — Ножная педаль й – Ручной рычаг 2 / 28 Г / К15 1 — К15 1 — К160 1 —	2 / 2 6.50-10- 5.00-8 142 890 920 1000 1100 1111 495 420 / 6 105 Гидравлический – Механический – 12 / 2 GCT / 1 34,6 при 153,5 при	22	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 49 420, 10 Гидравлический Механический 12, GCT 34,6 пр 153,5 п	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 00 00 005 110 95 / 650 05 — Ножная педаль — Ручной рычаг / 28 / K21 ри 1600 4			
2 6.50-1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.	2 / 2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 000 0035 1110 495 0 / 650 105 105 1 / - Ножная педаль й – Ручной рычаг 2 / 28 Г / К15 1 / К15 1 / К15 1 / К15 1 / К16 1 / К	2 / 2 6.50-10- 5.00-8- 142 890 920 100 1100 1111 495 420 / 0 105 Гидравлический – Механический – 12 / 2 GCT / 1 34,6 при 153,5 при 4	22	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 49 420, 10 Гидравлический Механический 12, GCT 34,6 пр 153,5 п	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 20 00 00 05 110 095 / 650 05 - Ножная педаль - Ручной рычаг / 28 / K21 pu 1600 4			
2 6.50-1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.00 1.1 5.	2/2 10-10PR 1-8-8PR 425 920 920 000 0035 1110 495 0/650 105 105 1 — Ножная педаль й – Ручной рычаг 2/28 Г/К15 1101 1400 14486 0/50	2 / 2 6.50-10- 5.00-8 142 890 920 100 1100 1111 495 420 / 0 105 Гидравлический – Механический – 12 / 2 GCT / 1 34,6 при 153,5 при 4 206 0,60 /	22	2, 6.50-1 5.00- 14 9; 9; 10 10 11 49 420, 10 Гидравлический Механический 12, GCT 34,6 пр 153,5 п	/ 2 0-10PR 8-8PR 25 20 00 00 005 110 095 / 650 05 - Ножная педаль - Ручной рычаг / 28 / K21 0и 2250 ри 1600 4 665 / 50			

СТАНДАРТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	1	Фирма-изготоритори					ADDIEDS			
_	1	Фирма-изготовитель					ARRIERS			
Характеристики		Модель Грузоподъемность				FD15C13	FD15T13			
I J	\rightarrow				КГ					
e D1	_	<u> </u> Центр приложения нагрузки			MM		500			
a KT	\rightarrow	Тип питания				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ельный			
ap	\rightarrow	Положение оператора					дячее			
×	\rightarrow	Тип шин		Передние / задние			атический			
	\rightarrow	Колеса (х = ведомые)		Передние / задние			X/2			
	\rightarrow	Максимальная высота вил			MM		3000			
	\rightarrow	Свободный подъем			MM		155			
	13	Размер вил		ДхШхТ	MM		<100×35			
	Ш	Ширина разведения вил (внешняя	я)	Макс. / Мин.	MM		0 / 200			
	\rightarrow	Угол наклона		Вперед / Назад	градус		/ 12			
	\rightarrow	Длина до передней части вил			MM		2245			
	\rightarrow	Габаритная ширина			MM		1070			
<u> </u>	-	Высота мачты с опущенными вила			MM		1995			
Размеры	\rightarrow	Высота мачты с поднятыми вилам			MM		1030			
a3	19	Высота надголовного защитного в	· · · ·		MM		2070			
T	_	Высота надголовного защитного и	козырька (EXE, EXN)		MM		2130			
	-	Высота сиденья оператора			MM		1015			
	21	Радиус поворота (внешний)			MM	1	1980			
	22	Расстояние расположения груза (от центральной линии передне	й оси до передней	мм		395			
	\sqcup	поверхности вил)								
	\vdash	Задний свес			MM	4	425			
	23	Номинальная ширина проема при	и складывании под прямым угл	ом	мм	3	3495			
	\dashv		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Пания	L.		T / 12 F			
2	24		Макс. скорость движения (Вперед / назад)	Полная нагрузка	км/ч		5 / 13,5			
ате	-		(вперед / назад)	Без нагрузки	км/ч		0 / 14,0			
Жаз	25	Скорость	Скорость подъема	Полная нагрузка	мм/с	530 600				
e 🗆	\dashv			Без нагрузки	мм/с					
1	26		Скорость опускания	Полная нагрузка	мм/с		450			
ф	\vdash			Без нагрузки	мм/с		550			
ата	28	Макс. тяговое усилие		Полная нагрузка	кН	8,8	13,7			
Эксплуатационные показатели	\vdash			Без нагрузки	кН %	22	6,9			
¥	30	Макс. преодолеваемый уклон*		Полная нагрузка Без нагрузки	%		19			
	32	Полная масса		Des Hai pyskvi	КГ		2540			
	32	Tro/ma/ Macca		Передние	КГ		3530			
Macca	33		Полная нагрузка	Задние	КГ		510			
Ž	\vdash	Распределение массы		Передние	КГ		1090			
	34		Без нагрузки	Задние	КГ	1	450			
	35		Номер	Передние / задние		2	2/2			
	36	Шины		Передние		6.50-	10-10PR			
	37		Размер	Задние		5.00)-8-8PR			
	38	Колесная база			MM	1	425			
	20	Протектор		Передние	MM		890			
Шасси и колеса	29	προτεκτορ	_	Задние	ММ		920			
60	\Box	Высота опорной стенки груза			ММ	1	000			
5	\sqcup	Высота надголовного защитного и	козырька		ММ	1	035			
Ü		Высота противовеса			MM		110			
Ë	\Box	Высота расположения штифта сце	епки		ММ		495			
	\Box	Высота ступеньки / Высота пола			ММ		0 / 650			
	40	Дорожный просвет	Мин. с нагрузкой		ММ		105			
	41		Центр колесной базы		MM		105			
	42	Тормоза	Рабочий тормоз (ножной)				й – Ножная педаль			
	43	A	Стояночный тормоз		D/ALL		й – Ручной рычаг			
=		Аккумулятор	Напряжение / емкость (5-ч.)		В/АЧ		2 / 52			
ьеда	49 50		Фирма-изготовитель / Модели		D_		TA / D1503			
E E	50		Номинальная мощность в л.с.		кВт		три 2500 пи 1600			
26ка	٥١	Двигатель	Номинальный крутящий моме	ент при оборотах	Н-м	98 nj	ри 1600			
odoy		внутреннего сгорания	Число цилиндров Рабочий объем		куб.см.	1	3 499			
N Q	52		Мощность генератора переме	PHHOLO LONG	куо.см.		64 / 45			
Двигатель и коробка передач			Емкость топливного бака	ZINIOIO IONA	литр		50			
ВИГ	\dashv		Тип		лигр	Ручная	Переключение под нагрузкой			
Д	55	Коробка передач	Уровень	Вперед - назад		2-2	1-1			
	\rightarrow									
	57	Рабочее давление	Для приспособлений		МПа	1	17,7			



FD10640	ED40742	UNICARE		EUDAGGG	- FILE AND A			
FD18C13	FD18T13 750	FHD15C3Z 1500	FHD15T3Z	FHD18C3Z	FHD18T3Z 1750			
	500	500			500			
	ельный	Дизель		Ли	зельный			
	дячее	Сидяч			идячее			
	атический	Пневмати			матический			
2	X / 2	2X /	2		2X / 2			
3	000	3000	0		3000			
•	155	155	5	155				
920×	100×35	920×100	0×35	920×100×35				
) / 200	920 / 2			20 / 200			
	/ 12	6/1			6/12			
	275	224			2275			
	100 995	1070			1100 1995			
	030	4030			4030			
	070	2070			2070			
	130	2130			2130			
	015	1045			1045			
	010	1980			2010			
	395	395	5		395			
	455	425			455			
3	525	349	5		3525			
13,5	5 / 13,5	18,5 / 18,5	19,0 / 19,0	18,5 / 18,5	19,0 / 19,0			
14,0) / 14,0	19,0 / 19,0	19,5 / 19,5	19,0 / 19,0	19,5 / 19,5			
	530	620)		620			
	500	660			660			
	450	450		450				
	550	550		12.2	550			
8,8	13,7	13,2	16,2	13,2	6,9			
20	21	25	31	22	29			
16	17	18			17			
2	700	2610	0		2770			
3	900	3550	0	3920				
<u>.</u>	550	560)	600				
	050	1110			1070			
	650	1500			1700			
	2/2	2/2			2/2			
	10-10PR -8-8PR	6.50-10- 5.00-8-		6.50-10-10PR 5.00-8-8PR				
	425	142		2.0	1425			
	920	890			920			
	920	920			920			
	000	1000			1000			
	035	1005			1005			
1	110	111	0		1110			
4	195	495			495			
	0 / 650	420 / 6		4.	20 / 650			
420		105			105			
420	105			F.,	105			
420	105	105		Гидравлический – Ножная педаль				
420 - - - - - - -	105 й – Ножная педаль	105 Гидравлический –	Ножная педаль	Механический – Ручной рычаг				
420 Гидравлическиі Механическиі	105 й – Ножная педаль и́ – Ручной рычаг	105 Гидравлический – Механический –	Ножная педаль Ручной рычаг	Механическ	ий – Ручной рычаг			
420 Гидравлический Механический	105 й – Ножная педаль й – Ручной рычаг 2752	105 Гидравлический – Механический – 12 / 5	Ножная педаль Ручной рычаг 55	Механическ	ий – Ручной рычаг 12 / 55			
420 Гидравлический Механический 12 КUBOT	105 й – Ножная педаль и́ – Ручной рычаг	105 Гидравлический – Механический – 12 / 5 ISUZU /	Ножная педаль Ручной рычаг 55 С240	Механическ ISU	ий – Ручной рычаг 12 / 55 ZU / C240			
420 Гидравлический Механический 12 КUBOT 21,3 п	105 й – Ножная педаль й – Ручной рычаг ? / 52 A / D1503	105 Гидравлический – Механический – 12 / 5	Ножная педаль Ручной рычаг 55 C240 12500	Механическ ISU 35,4	ий – Ручной рычаг 12 / 55			
420 Гидравлический Механический 12 КUBOT 21,3 п	105 й – Ножная педаль й – Ручной рычаг ? / 52 A / D1503 ри 2500	105 Гидравлический – Механический – 12 / 5 ISUZU / 35,4 при	Ножная педаль Ручной рычаг 55 C240 12500	Механическ ISU 35,4	ий – Ручной рычаг 12 / 55 ZU / C240 при 2500			
420 Гидравлический Механический 12 КИВОТ 21,3 п 98 пр	105 й – Ножная педаль й – Ручной рычаг 2 / 52 A / D1503 ири 2500 ри 1600 3	105 Гидравлический – Механический – 12 / 5 ISUZU / 35,4 при 140 при 4	Ножная педаль Ручной рычаг 55 C240 2500 1800	Механическ ISU 35,4 140	ий – Ручной рычаг 12 / 55 ZU / C240 н при 2500 при 1800 4 2369			
420 Гидравлический Механический 12 КИВОТ 21,3 п 98 пр	105 й – Ножная педаль й – Ручной рычаг 2 / 52 A / D1503 ири 2500 ри 1600 3 499	105 Гидравлический – Механический – 12 / 5 ISUZU / 35,4 при 140 при 4 2369	Ножная педаль Ручной рычаг 55 C240 12500 1800	Механическ ISU 35,4 140	ий – Ручной рычаг 12 / 55 ZU / C240 при 2500 при 1800 4 2369			
420 Гидравлический Механический 12 КИВОТ 21,3 п 98 пр	105 й – Ножная педаль й – Ручной рычаг 27 52 A / D1503 ири 2500 ри 1600 3 499 4 / 45	105 Гидравлический – Механический – 12 / 5 ISUZU / 35,4 при 140 при 4 2369 0,54 /	Ножная педаль Ручной рычаг 555 C240 12500 1800	Механическ ISU 35,4 140	ий – Ручной рычаг 12 / 55 ZU / C240 при 2500 при 1800 4 2369 ,54 / 45			
420 Гидравлический Механический 12 КИВОТ 21,3 п 98 пр	105 й – Ножная педаль й – Ручной рычаг 2 / 52 A / D1503 ири 2500 ри 1600 3 499	105 Гидравлический – Механический – 12 / 5 ISUZU / 35,4 при 140 при 4 2369 0,54 /	Ножная педаль Ручной рычаг 55 C240 12500 1800	Механическ ISU 35,4 140	ий – Ручной рычаг 12 / 55 ZU / C240 при 2500 при 1800 4 2369			

Мачта с широким обзором

■Мачта с широким обзором VM

	Номинальная грузог	подъемность в центр	е приложения нагрузк	и, равном 500 мм (кг)	Макс.	Габаритная в	ысота мачты	Угол наклона	(1) Эксплуатационн			онная масса	а (кг)	
Модель мачты		15T13 15C13	FG/D FG/D		высота вил	Опущена	Поднята с опорной стенкой	вперед/назад		FG15T13 FG15C13			FG18T13 FG18C13	
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	MM	MM	MM	градус	S	DD	SDD	S	DD	SDD
VM250	1500	1500	1750	1750	2500	1745	3530	6-10	2475	2505	2585	2635	2650	2730
VM270	1500	1500	1750	1750	2700	1845	3730	6-10	2490	2520	2600	2650	2665	2745
VM300	1500	1500	1750	1750	3000	1995	4030	6-12	2510	2540	2620	2670	2685	2765
VM330	1500	1500	1750	1750	3300	2145	4330	6-12	2525	2555	2635	2685	2700	2780
VM350	1500	1500	1750	1750	3500	2245	4530	6-12	2540	2570	2650	2700	2715	2795
VM375	1500	1500	1750	1750	3750	2370	4780	6-6 *6-12	2555	2585	2665	2715	2730	2810
VM400	1500	1500	1650 *1750	1650 *1750	4000	2545	5030	6-6 *6-12	2595	2625	2705	2755	2770	2850
VM425	1400 *1500	1400 *1500	1500 *1750	1500 *1750	4250	2670	5280	6-6 *6-12	2615	2645	2725	2775	2790	2870
VM450	1400	1400	1500 *1650	1500 *1650	4500	2795	5530	6-6 *6-12	2625	2655	2735	2785	2800	2880
VM475	1000 *1350	1300 *1350	1000 *1500	1300 *1500	4750	2920	5780	6-6 *6-6	2640	2670	2750	2800	2815	2895
VM500	1000 *1350	1200 *1350	1000 *1500	1200 *1500	5000	3045	6030	6-6 *6-6	2660	2690	2770	2820	2835	2915
VM550	*1100	*1100	*1300	*1300	5500	3345	6530	*3-6	_	2745	2825	_	2890	2970
VM600	*800	*800	*1000	*1000	6000	3595	7030	*3-6	_	2775	2855	_	2920	3000

ПРИМЕЧАНИЕ :(1) Масса для дизельной модели: +30 кг

■Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором VFM

	Номинальная грузог	подъемность в центре	приложения нагрузк	и, равном 500 мм (кг)	Макс.	Габаритная в	ысота мачты	(2)Свободный	.,		(3) Э	ксплуатаци	ционная масса (кг)			
Модель	FG / D	15T13	FG / D	18T13	высота		(1)Поднята с	подъем с опорной	Угол наклона		FG15T13			FG18T13		
мачты	FG/D	15C13	FG / D	18C13	вил	Опущенах	опорной стенкой	стенкой	вперед/назад		FG15C13			FG18C13		
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	MM	MM	MM	MM	градус	S	DD	SDD	S	DD	SDD	
VFM250	1500	1500	1750	1750	2500	1745	3530	740	6-10	2510	2540	2620	2670	2685	2765	
VFM270	1500	1500	1750	1750	2700	1845	3730	840	6-10	2525	2555	2635	2685	2700	2780	
VFM300	1500	1500	1750	1750	3000	1995	4030	990	6-12	2545	2575	2655	2705	2720	2800	
VFM330	1500	1500	1750	1750	3300	2145	4330	1140	6-12	2565	2595	2675	2725	2740	2820	
VFM350	1500	1500	1750	1750	3500	2245	4530	1240	6-12	2575	2605	2685	2735	2750	2830	
VFM375	1500	1500	1750	1750	3750	2370	4780	1365	6-6 *6-12	2590	2620	2700	2750	2765	2845	
VFM400	1500	1500	1650 *1750	1650 *1750	4000	2545	5030	1540	6-6 *6-12	2640	2670	2750	2800	2815	2895	
VFM425	1400 *1500	1400 *1500	1500 *1750	1500 *1750	4250	2670	5280	1665	6-6 *6-12	2660	2690	2770	2820	2835	2915	
VFM450	1400	1400	1500 *1650	1500 *1650	4500	2795	5530	1790	6-6 *6-12	2675	2705	2785	2835	2850	2930	
VFM475	1000 *1350	1300 *1350	1000 *1500	1300 *1500	4750	2920	5780	1915	6-6 *6-6	2690	2720	2800	2850	2865	2945	
VFM500	1000 *1350	1200 *1350	1000 *1500	1200 *1500	5000	3045	6030	2040	6-6 *6-6	2705	2735	2815	2865	2880	2960	
VFM550	*1100	*1100	*1300	*1300	5500	3345	6530	2340	*3-6	_	2795	2875	_	2940	3020	
VFM600	*800	*800	*1000	*1000	6000	3595	7030	2590	*3-6		2830	2910	_	2975	3055	

ПРИМЕЧАНИЕ:(1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -470 мм

- (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +470 мм
- (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -20 кг Масса для дизельной модели: +30 кг

■Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHM

	полностью свообдная 3-ступенчатая мачта с широким обором уттим														
	Номинальная грузо	подъемность в центр	е приложения нагрузк	и, равном 500 мм (кг)	Макс.	Габаритная в	ысота мачты	(2)Свободный	Угол наклона		(3) ∋	ксплуатаци	онная масса	а (кг)	
Модель	FG / D	15T13	FG / D	18T13	высота		(1)Поднята с	подъем с опорной			FG15T13			FG18T13	
мачты	FG/D	15C13	FG / D	18C13	вил	Опущенах	опорной стенкой	стенкой	вперед/назад		FG15C13			FG18C13	
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	MM	MM	MM	MM	градус	5	DD	SDD	S	DD	SDD
VFHM360	1400	1400	1600	1600	3600	1745	4630	740	6-6	2635	2665	2745	2795	2810	2890
VFHM400	1400	1400	1600	1600	4000	1870	5030	865	6-6	2660	2690	2770	2820	2835	2915
VELIMASE	1350	1400	1550	1600	4350	1995	5380	990	6-6	2685	2715	2795	2845	2860	2940
VFHM435	*1400	*1400	*1600	*1600	4330	1995	3360	990	*6-6	2003	2/13	2/93	2043	2000	2940
VELIBARO.	1300	1350	1400	1450	4000	2145	5830	1140	6-6	2710	2740	2020	2070	2005	2065
VFHM480	*1350	*1350	*1550	*1550	4800	2145	5830	1140	*6-6	2710	2/40	2820	2870	2885	2965
VELIBATION	1100	1300	1150	1350	5000	2245	6030	1240	6-6	2730	2760	2840	2890	2905	2985
VFHM500	*1300	*1300	*1500	*1500	3000	2243	6030	1240	*6-6	2/30	2760	2040	2090	2903	2903
VELIBAE 40	850	1100	900	1100	F 400	2270	6420	1265	3-6	2750	2700	2060	2010	2025	2005
VFHM540	*1250	*1250	*1400	*1400	5400	2370	6430	1365	*3-6	2750	2780	2860	2910	2925	3005
	550	750	550	750	6000	2505	7020	1500	3-6	2015	20.45	2025	2075	2000	2070
VFHM600	*1100	*1100	*1250	*1250	6000	2595	7030	1590	*3-6	2815	2845	2925	2975	2990	3070
VFHM650	*950	*950	*1100	*1100	6500	2810	7530	1805	*3-3	_	2890	2970	_	3035	3115
VFHM700	*750	*750	*750	*750	7000	3030	8030	2025	*3-3		2930	3010	_	3075	3155

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -470 мм

- (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +470 мм
- (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -20 кг

Масса для дизельной модели: +30 кг

ПРИМЕЧАНИЕ:

Номинальная грузоподъемность с (*): означает номинальную грузоподъемность погрузчиков со сдвоенными передними шинами.

Эксплуатационная масса VM/VFM550-600 и VFHM650-700 представляет собой массу погрузчиков, оснащенных "специальными сдвоенным шинами".

Скорость подъема погрузчиков с мачтой VFM/VFHM:

c VFM FG 470 мм/с с грузом; 550 мм/с без груза. 490 мм/с без груза. 610 мм/с без груза. FD 420 мм/с с грузом; FD 480 мм/с с грузом;

540 мм/с без груза.

Скорость опускания с мачтой VFM/VFHM: 420 мм/с с грузом; 370 мм/с без груза.

Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFM: На 10 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM.



Мачта с широким обзором

■Мачта с широким обзором VM

	Номинальная грузо	подъемность в центре	е приложения нагрузк	и, равном 500 мм (кг)	Макс.	Габаритная в	ысота мачты	Угол наклона	(1) Эксплуатационная масса (кг)					
Модель	FHG15T3 /	FHD15T3Z	FHG18T3 /	FHD18T3Z	высота	Опущена	Поднята с	этол наклона вперед/назад		FHG15T3			FHG18T3	
мачты	FHG15C3 /	FHD15C3Z	FHG18C3 /	FHD18C3Z	вил	Опущена	опорной стенкой	вперед/назад		FHG15C3			FHG18C3	
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE(SE)	MM	MM	MM	градус	S	DD	SDD	S	DD	SDD
VM250	1500	1500	1750	1750	2500	1745	3530	6-10	2475	2505	2585	2635	2650	2730
VM270	1500	1500	1750	1750	2700	1845	3730	6-10	2490	2520	2600	2650	2665	2745
VM300	1500	1500	1750	1750	3000	1995	4030	6-12	2510	2540	2620	2670	2685	2765
VM330	1500	1500	1750	1750	3300	2145	4330	6-12	2525	2555	2635	2685	2700	2780
VM350	1500	1500	1750	1750	3500	2245	4530	6-12	2540	2570	2650	2700	2715	2795
VM375	1500	1500	1750	1750	3750	2370	4780	6-6 *6-12	2555	2585	2665	2715	2730	2810
VM400	1500	1500	1650 *1750	1650 *1750	4000	2545	5030	6-6 *6-12	2595	2625	2705	2755	2770	2850
VM425	1400 *1500	1400 *1500	1500 *1750	1500 *1750	4250	2670	5280	6-6 *6-12	2615	2645	2725	2775	2790	2870
VM450	1400	1400	1500 *1650	1500 *1650	4500	2795	5530	6-6 *6-12	2625	2655	2735	2785	2800	2880
VM475	1000 *1350	1300 *1350	1000 *1500	1300 *1500	4750	2920	5780	6-6 *6-6	2640	2670	2750	2800	2815	2895
VM500	1000 *1350	1200 *1350	1000 *1500	1200 *1500	5000	3045	6030	6-6 *6-6	2660	2690	2770	2820	2835	2915
VM550	*1100	*1100	*1300	*1300	5500	3345	6530	*3-6	_	2745	2825	_	2890	2970
VM600	*800	*800	*1000	*1000	6000	3595	7030	*3-6		2775	2855	_	2920	3000

ПРИМЕЧАНИЕ :(1) Масса для дизельной модели: +100 кг (С240)

■Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором VFM

	Номинальная грузог	подъемность в центр	е приложения нагрузи	ки, равном 500 мм (кг)	Макс.	Габаритная в	ысота мачты	(2)Свободный	,,	(3) Эксплуатацис			онная масс	а (кг)	
Модель	FHG15T3/	FHD15T3Z	FHG18T3 /	FHD18T3Z	высота	Опущена	(1)Поднята с	подъем сопорной	Угол наклона вперед/назад		FHG15T3			FHG18T3	
мачты	FHG15C3/	FHD15C3Z	FHG18C3 /	FHD18C3Z	вил	Опущена	опорной стенкой	стенкой	вперед/назад		FHG15C3			FHG18C3	
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE(SE)	MM	MM	MM	MM	градус	S	DD	SDD	S	DD	SDD
VFM250	1500	1500	1750	1750	2500	1745	3530	740	6-10	2510	2540	2620	2670	2685	2765
VFM270	1500	1500	1750	1750	2700	1845	3730	840	6-10	2525	2555	2635	2685	2700	2780
VFM300	1500	1500	1750	1750	3000	1995	4030	990	6-12	2545	2575	2655	2705	2720	2800
VFM330	1500	1500	1750	1750	3300	2145	4330	1140	6-12	2565	2595	2675	2725	2740	2820
VFM350	1500	1500	1750	1750	3500	2245	4530	1240	6-12	2575	2605	2685	2735	2750	2830
VFM375	1500	1500	1750	1750	3750	2370	4780	1365	6-6 *6-12	2590	2620	2700	2750	2765	2845
VFM400	1500	1500	1650 *1750	1650 *1750	4000	2545	5030	1540	6-6 *6-12	2640	2670	2750	2800	2815	2895
VFM425	1400 *1500	1400 *1500	1500 *1750	1500 *1750	4250	2670	5280	1665	6-6 *6-12	2660	2690	2770	2820	2835	2915
VFM450	1400	1400	1500 *1650	1500 *1650	4500	2795	5530	1790	6-6 *6-12	2675	2705	2785	2835	2850	2930
VFM475	1000 *1350	1300 *1350	1000 *1500	1300 *1500	4750	2920	5780	1915	6-6 *6-6	2690	2720	2800	2850	2865	2945
VFM500	1000 *1350	1200 *1350	1000 *1500	1200 *1500	5000	3045	6030	2040	6-6 *6-6	2705	2735	2815	2865	2880	2960
VFM550	*1100	*1100	*1300	*1300	5500	3345	6530	2340	*3-6	_	2795	2875	_	2940	3020
VFM600	*800	*800	*1000	*1000	6000	3595	7030	2590	*3-6	_	2830	2910	_	2975	3055

ПРИМЕЧАНИЕ:(1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -470 мм

- (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +470 мм
- (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -20 кг Масса для дизельной модели: +100 кг (C240)

■Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором VFHM

			-				_								
	Номинальная грузо	подъемность в центр	е приложения нагрузі	ки, равном 500 мм (кг)	Макс.	Габаритная в	ысота мачты	(2)Свободный	Угол наклона		(3) Э	ксплуатаци	онная масс	а (кг)	
Модель	FHG15T3	FHD15T3Z	FHG18T3	FHD18T3Z	высота	0=======	(1)Поднята с	подъем с опорной			FHG15T3			FHG18T3	
мачты	FHG15C3	FHD15C3Z	FHG18C3	FHD18C3Z	вил	Опущена	опорной стенкой	стенкой	вперед/назад		FHG15C3			FHG18C3	
	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE (SE)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	UNIQUE(SE)	MM	MM	мм	мм	градус	S	DD	SDD	S	DD	SDD
VFHM360	1400	1400	1600	1600	3600	1745	4630	740	6-6	2635	2665	2745	2795	2810	2890
VFHM400	1400	1400	1600	1600	4000	1870	5030	865	6-6	2660	2690	2770	2820	2835	2915
VELIMARE	1350	1400	1550	1600	4350	1995	5380	990	6-6	2685	2715	2795	2845	2860	2940
VFHM435	*1400	*1400	*1600	*1600	4330	1995	3360	990	*6-6	2003	2/13	2/93	2043	2000	2940
VFHM480	1300	1350	1400	1450	4800	2145	5830	1140	6-6	2710	2740	2820	2870	2885	2965
VFHIVI480	*1350	*1350	*1550	*1550	4800	2145	5830	1140	*6-6	2/10	2740	2820	2870	2885	2905
1/51114500	1100	1300	1150	1350	5000	2245	6030	1240	6-6	2730	2760	2840	2890	2905	2985
VFHM500	*1300	*1300	*1500	*1500	5000	2245	6030	1240	*6-6	2/30	2/60	2840	2890	2905	2985
1/511145.40	850	1100	900	1100	F400	2270	6430	1265	3-6	2750	2700	2000	2010	2025	3005
VFHM540	*1250	*1250	*1400	*1400	5400	2370	6430	1365	*3-6	2750	2780	2860	2910	2925	3005
MELINAGOGO	550	750	550	750	6000	2505	7020	1500	3-6	2015	2045	2025	2075	2000	2070
VFHM600	*1100	*1100	*1250	*1250	6000	2595	7030	1590	*3-6	2815	2845	2925	2975	2990	3070
VFHM650	*950	*950	*1100	*1100	6500	2810	7530	1805	*3-3	_	2890	2970	_	3035	3115
VFHM700	*750	*750	*750	*750	7000	3030	8030	2025	*3-3	_	2930	3010	_	3075	3155

ПРИМЕЧАНИЕ:(1) Для габаритной высоты погрузчиков без опорной стенки груза: -470 мм

- (2) Для свободного подъема погрузчиков без опорной стенки груза: +470 мм
- (3) Для эксплуатационной массы погрузчиков без опорной стенки груза: -20 кг Масса для дизельной модели: +100 кг (С240)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Номинальная грузоподъемность с (*): означает номинальную грузоподъемность погрузчиков со сдвоенными передними шинами.

Эксплуатационная масса VM/VFM550-600 и VFHM650-700 представляет собой массу погрузчиков, оснащенных "специальными сдвоенным шинами".

Скорость подъема погрузчиков с мачтой VFM/VFHM: с VFM

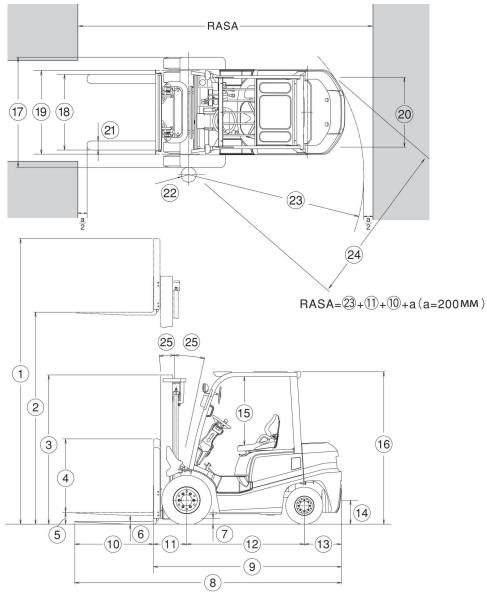
FHG 480 мм/с с грузом; 560 мм/с без груза. FHD 510 мм/с с грузом; 540 мм/с без груза. FHG 540 мм/с с грузом; 620 мм/с без груза.

600 мм/с без груза.

FHD 560 мм/с с грузом; Скорость опускания с мачтой VFM/VFHM: 420 мм/с с грузом; 370 мм/с без груза.

Габаритная длина погрузчиков с мачтой VFM: На 10 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM. с мачтой VFHM: На 25 мм длиннее, чем габаритная длина стандартных погрузчиков с мачтой VM.

	FD/FG15	FHD/FHG15
дорожный просвет	FD/FG18	FHD / FHG18
	мм	мм
Мачта	110	110
Рама	105	105
Передний мост	125	125
Задний мост	125	125
Противовес	135	135









СТАНДАРТНЫЕ РАЗМЕРЫ

■СТАНДАРТНЫЕ РАЗМЕРЫ

		FD / FG15	FD/FG18
	Модель	FHD / FHG15	FHD / FHG18
		мм	мм
1	Габаритная высота, вилы подняты (с опорной стенкой груза)	4030	4030
2	Максимальная высота вил	3000	3000
3	Высота мачты, с опущенными вилами	1995	1995
4	Высота опорной стенки груза	1000	1000
5	Свободный подъем	155	155
6	Толщина вил	35	35
7	Дорожный просвет (передний мост)	125	125
8	Габаритная длина (с вилами)	3165	3195
9	Длина до передней части вил	2245	2275
10	Длина вил	920	920
11	Расстояние расположения груза (от центральной линии передней оси до передней поверхности вил)	395	395
12	Колесная база	1425	1425
13	Задний свес	425	455
14	Высота расположения штифта сцепки	495	495
15)	Габарит надголовного защитного козырька (от чашки сиденья) **	FD / FG15 • 18=1035	FHD / FHG15 • 18=1005
16	Габаритная высота (надголовного защитного козырька) **	2070	2070
17	Габаритная ширина	1070	1100
18	Ширина разведения вил (внешняя)	200 - 920	200 - 920
19	Протектор (передние шины)	890	920
20	Протектор (задние шины)	920	920
21)	Ширина вил	100	100
22	Внутренний радиус поворота	110	95
23	Внешний радиус поворота	1980	2010
24)	Минимальная ширина проезда под прямым углом	1780	1800
25)	Угол наклона (вперед-назад)	6°-12°	6° - 12°
ПРИМ	•————————————————————————————————————	стран: +60 мм	

ПРИМЕЧАНИЕ: ***Для погрузчиков, разработанных для европейских (EXE) и скандинавских (EXN) стран: +60 мм

■РАЗМЕРЫ С ПЕРЕДНИМИ СДВОЕННЫМИ ВЕДУЩИМИ КОЛЕСАМИ (поставляется отдельно)

Модель	FD / FG15 FHD / FHG15	FD / FG18 FHD / FHG18
Размер шины (передние сдвоенного типа: DD)	4 x 4.50-12-8PR JL	
	мм	мм
17 Габаритная ширина	1255	1255
19 Протектор (передние шины)	980	980
22 Внутренний радиус поворота	90	90
23 Внешний радиус поворота	2020	2050
24 Минимальная ширина проезда под прямым углом	1840	1860

Размер шины (передние сдвоенного типа: SDD)	4 x 6.50 -10-10PR JL	
	мм	мм
17 Габаритная ширина	1512	1512
19 Протектор (передние шины)	1110	1110
② Внутренний радиус поворота	90	90
23 Внешний радиус поворота	2095	2120
24 Минимальная ширина проезда под прямым углом	1940	1960

8

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

[Оборудование]

- Регулируемое сиденье ORS с ремнем безопасности
- •Не содержащий асбеста материал тормозных колодок
- •Цилиндрическая защелка капота с функцией запирания
- Воздушный фильтр Donaldson циклонного сухого типа
- •Сцепное устройство
- •Долговечная защитная крыша с пластиковым щитом
- •Система автоподогрева двигателя (Дизельный)
- •Устройство повышения оборотов холостого хода двигателя (бензинового)
- •Клапан-регулятор потока
- •Водяной отстойник топлива (Дизельный)
- •Полное гидрообъемное рулевое управление
- •Полностью транзисторное зажигание (бензинового)
- •Щуп масла для гидравлической системы
- •Система блокировки¹⁾
- Каретки ITA Класс II
- •Промышленные пневматические шины с J-образными ребрами
- •Отсечной клапан контура подъема
- •Опорная стенка грузка
- •Бачок охлаждающей жидкости радиатора
- Фильтр возвратного контура масла гидравлической системы
- •Сетчатый фильтр всасывания масла гидравлической системы
- •Клапан блокировки наклона
- •Щуп масла коробки передач (Коробка передач с переключением под нагрузкой)
- Масляный фильтр коробки передач (Коробка передач с переключением под нагрузкой)
- Двухступенчатая мачта с широким обзором (VM300)
- •2-камерный распределительный клапан с предохранительным клапаном
- 920-мм вилы

[Органы управления]

- •Рычаг управления переключением (изменение направления движения)
- •Рычаги подъема и наклона
- Многофункциональный рычаг переключения с механизмом автоматического выключения (света и указателя поворота)
- Механизм безопасности нейтрального положения
- •Рычаг стояночного тормоза с блокировкой
- •Рулевая колонка с регулируемым наклоном

[Дополнительные принадлежности]

- •Поручень для облегчения входа
- •Зуммер заднего хода
- •Лампочки заднего хода
- •Напольный коврик повышенной комфортности
- •Съемный и переносной ящик для перчаток
- •Электрический звуковой сигнал
- •Передние комбинированные осветительные приборы (указатели поворота, зазор)
- •Передние фары
- Высоко расположенные задние комбинированные осветительные приборы
- •Набор инструментов оператора
- Держатель для ручки / Подстаканник
- •Боковые зеркала

[Приборы и переключатели]

- •Индикатор зарядки
- •Предупреждающий индикатор давления моторного масла
- •Указатель уровня топлива
- •Указатель водоотстойника топлива (Дизельный)
- •Индикатор накала (Дизельный)
- •Счетчик времени работы
- •Ключ зажигания для остановки двигателя (Дизельный)
- •Переключатель безопасности нейтрального положения
- •Указатель температуры воды

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ГРУЗОВОЙ СИСТЕМЫ

- •Длина других вил
- •Втулка удлинения вил другой длины
- Захват для тюков (LG)
- •Захват для картона (CLG)
- •Рычаг крана (СА)
- •Захват для барабана (DLG)
- Вилочный захват (FLG)
- •Позиционер вил гидравлического типа (крюкового / интегрального типа) (FS)
- Высокая и широкая опорная стенка груза
- Наклоняемые вилы / ковш (HFS)
- •Устройство для толкания-втягивания груза (РРС)
- •Стабилизатор груза (STA)
- Шток (RA)
- •Поворотный вилочный захват (крюкового / интегрального типа) (RF)
- •Поворотный захват для рулона бумаги (крюкового / интегрального типа) (PR)
- Узел выноса (крюкового / интегрального типа) (SS)
- •Крюк с втулкой
- •Вилочная каретка широкого типа
- •Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором (VFM)
- Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором (VFHM)

ПРИМЕЧАНИЕ: 1) Стандартное оборудование для спецификации EXE/EXN

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

[Оборудование]

- •Шины AirBoss (TRA)
- •Дополнительные гидравлические модули клапанов (макс. 5 золотников)
- Централизованная система смазки (CL)
- Цветные шины (белые, зеленые)
- Двухэлементный воздушный фильтр (ADE)
- •Глушитель с катализатором для очистки выхлопных газов (ЕРМ) (Дизельный)
- •Комплект для работы в рыбной отрасли (FC)
- •Передние сдвоенные ведущие колеса (DD/SDD)
- •Полностью открытая кабина (AW 061)
- Защитная решетка для передней фары (HLG)
- •Обогреватель (HR)
- Система блокировки¹⁾ (SIL)
- Механизм блокировки подъема (VLL)
- •Только LPG / Комплект для работы на двух видах топлива (LPG-Бензин)
- Верхняя система выпуска (TUE)
- Защитная крыша / Высокая (НGH060)
- •Защитная крыша / Низкопрофильная (HGL)
- Пластинчато-ребристый радиатор (RAD PF)
- Воздухозаборник фильтра предварительной очистки двигателя (САК В) (бензинового)
- Противопылевой сетчатый фильтр радиатора (тонкий, со средними ячейками) (DSR)
- Глушитель со снижением дымности/ искрогасителем (Дизельный) (СВМ)
- •Синхронизированный механизм рулевого управления (SRS)
- Амортизирующая шина (SE)

[Дополнительные принадлежности]

- •Краска для подкрашивания
- •Огнетушитель (FE) •Задний рабочий свет (RWL)
- Вращающийся предупредительный сигнал (RLY/RLR)
- Кожухи наклонного цилиндра (TLB)

[Приборы и переключатели]

- Амперметр (АМ)
- •Контрольно-индикаторный блок (уровень топлива, уровень электролита в аккумуляторе, уровень охлаждающей жидкости, стояночный тормоз, воздушный фильтр, ремень безопасности)
- •Спидометр (SM)
- Указатель давления масла гидротрансформатора (ТРМ)
- Указатель температуры масла гидротрансформатора (Коробка передач с переключением под нагрузкой)

Прочее по требованию

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соответствует следующим основным стандартам и условиям: ISO 22915-2 Автопогрузчики с противовесом, испытания на устойчивость и безопасность (Междунар.)

ISO 3691 Машины внутризаводского транспорта – правила техники безопасности JIS D6001 Промышленные автопогрузчики (Япония)

- ISO D6011 Испытания на устойчивость и безопасность (Япония)

 ●Надголовный защитный козырек соответствует требованиям ISO 6055, JIS D6021
- ■Технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления и могут отличаться в зависимости от рынка. Для получения дополнительной информации обратитесь к представителю компании ТСМ.