

RCD/RCG Технические данные Дизельные и газовые погрузчики

RCD/RCG 15/18/20

RCD/RCG 25/30/35

RCD/RCG 40/50





	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель			RCD 15	RCD 18	RCD 20	RCD 25	RCD 30	RCD 35	RCD 40	RCD 50
	1.2.1	Тип			4211	4212	4213	4221	4222	4223	4231	4233
=	1.3	Привод			Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный
Ž	1.4	Управление			С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья				
5	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка	Ç) к	r 1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000
Xap	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	C		и 500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	Х	C MI	и 435	435	435	479	484	489	562	567
	1.9	Колесная база	У	/ MI	и 1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000
<u>e</u> _	2.1	Собственный вес		K	т 3100	3250	3320	4050	4500	4980	6800	7340
COBE Sp-KI	2.2	Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади	K	r 3800/600	4370/680	4460/800	5820/730	6580/920	7280/1200	9627/1243	11000/1420
	2.3	Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади	K	r 1080/2020	1320/1930	1300/2020	1530/2520	1800/2700	1680/3300	2731/3676	3120/4200
1	3.1	Шины			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
ССИ	3.2	Размер шин	передние		6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR
/ша	3.3	Размер шин	задние		5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	7,00-12/12PR	7,00-12/12PR
еса	3.5	Количество колес (х = ведущие)	спереди/сзади		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Колея	передние b		и 940	940	940	1000	1000	1060	1180	1180
	3.7	Колея	задние b		и 920	920	920	970	970	970	1190	1190
	4.1	Наклон мачты/каретки	вперед/назад о	•	° 6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Высота мачты	втянутой h		и 2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390	2390
	4.3	Свободный подъем	h		и 128	128	128	140	145	150	150	150
	4.4	Высота подъема	h		и 3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Высота мачты	выдвинутой h		и 4040	4040	4040	4040	4273	4273	4275	4275
	4.7	Высота по защитному навесу (кабине)			и 2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260	2260
	4.8	Высота рабочего места в положении водителя сидя относительно SIP/в положении стоя	h		и 1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315	1315
Q.	4.12	Высота тягово-сцепного устройства			и 220	220	220	300	300	300	380	380
<u></u>		The second secon	I ₁		и 3282	3316	3490	3730	3780	3880	4180	4230
(I)	4.20	Длина, вкл. спинки вил	l ₂		и 2362	2396	2420	2660	2710	2810	3110	3160
<u></u>	4.21	Общая ширина	b		и 1140	1140	1140	1225	1225	1285	1485	1485
5	4.22	Размер вил	S	s/e/I MI	и 35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	50/150/1070	55/150/1070
	4.23	Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B			II A	II A	II A	II A 1040	III A	III A	III A	III A
	4.24 4.31	Ширина каретки вил		-	и 1040 и 110	1040 110	1040	135	1100 135	1100 135	1380 145	1380 145
		Клиренс с нагрузкой под мачтой			и 105	105	105	140	140	140	180	180
	4.32 4.33	Клиренс в середине колесной базы	A		и 3795	3815	3835	4119	4144	4229	4552	4597
	4.34	Ширина рабочего прохода с палетой 1000 x 1200 поперек Ширина рабочего прохода с палетой 800 x 1200 вдоль			и 3995	4015	4035	4319	4344	4429	4752	4797
	4.35	Радиус поворота			и 2160	2180	2200	2440	2460	2540	2790	2830
	4.36	Наименьший радиус поворота		-	и 601	601	601	810	810	810	900	900
	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза		4 17/17	17/17	17/17	18/18	18/18	18/18	24/25	24/25
호	5.2	Скорость подъема	с грузом/без груза		c 0,65/0,76	0,59/0,76	0,53/0,76	0,57/0,59	0,52/0,58	0,46/0,56	0,44/0,53	0,44/0,53
2	5.3	Скорость подвания	с грузом/без груза		c 0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,40	0,48/0,40	0,48/0,40	0,42/0,36	0,42/0,36
2	5.5	Тяговое усилие	с грузом/без груза		H 16/10	16/10	16/10	19/16	19/16	19/16	25/23	25/23
õ	5.7	Преодолеваемый подъем	с грузом/без груза		6 20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
d)	5.9	Время ускорения	с грузом/без груза		c 5,4/4,8	5,4/4,8	5,4/4,8	4,9/4,3	4,9/4,3	4,9/4,3	5,8/4,8	5,8/4,8
Pa60	5.10	Рабочий тормоз			Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический / гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический	Механический/ гидравлический
-	7.1	Завод-изготовитель двигателя/тип			Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Deutz	Deutz
<u> </u>	7.1.1	Тип			DM02	DM02	DM02	DM02	DM02	DM02	TCD2,9 L4	TCD2,9 L4
эанг	7.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585			т 36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	55,4	55,4
cro	7.3	Номинальное число оборотов ДВС		об/ми	н 2400	2400	2400	2400	2400	2400	2300	2300
9	7.4	Количество цилиндров			4	4	4	4	4	4	4	4
E H	7.4.1	Объем двигателя		CM	³ 2400	2400	2400	2400	2400	2400	2900	2900
φŢ		Норма токсичности ОГ согл. Директиве ЕС 2016/1628			EU V	EU V	EU V	EU V				
- E	7.5	Расход топлива согласно EN 16796			ч 1,7	1,9	2,1	3,0	3,2	4,0	4,3	4,6
Ö	7.6	Производительность обработки грузов согласно EN 16796			ч 67	75	83	110	119	122	164	173
		Потребление энергии при погрузочно-разгрузочных работах согласно EN 16796			л 14	15	17	23	25	26	21	23
	7.9	Напряжение бортовой сети			B 12	12	12	12	12	12	12	12
	8.1	Исполнение привода			Гидродинамический	Tip - ti	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический	Гидродинамический
	10.1	Рабочее давление для навесных устройств			p 165	165	165	165	165	165	200	200
4)		Расход масла на навесные устройства			н 23	23	23	23	23	23	101	101
5	10.4	Вместимость топливного бака, дизельное топливо, сжиженный углеводородный газ			л 54	54	54	62	62	62	90	90
_		Уровень звукового давления ¹ L _{pAZ} (сиденье водителя) согласно EN 12053			88	88	88	84	84	84	85	85
		Уровень мощности звука LWAZ (рабочие циклы) согласно EN 12053		дБ(А	108	108	108	106	106	106	108	108
	10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип, DIN 15170			Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое	Пальцевое

 $^{^{1}}$ Без кабины; для исполнения с кабиной – другие значения

2



	1 1	Пооизводитель				STILL							
		Модель				RCG 15	RCG 18	RCG 20	RCG 25	RCG 30	RCG 35	RCG 40	RCG 50
		Тип				4214	4215	4216	4224	4225	4226	4234	4236
=	1.3	Привод				Газовый							
		Управление				С сиденья							
- 5	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка		Q	ΚΓ	1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000
=		Расстояние до центра тяжести груза		C		500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза		X		435	435	435	479	484	489	562	567
		Колесная база		٧		1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000
<u>a</u> −	2.1	Собственный вес		,		3095	3250	3360	4030	4480	4960	6800	7360
008b	2.2	Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади		ΚΓ	3800/600	4370/680	4500/840	5720/810	6460/1000	7210/1250	9550/1250	11020/1440
Bec	2.3	Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади		КГ	1080/2020	1320/1930	1280/2080	1450/2580	1720/2760	1600/3360	3340/3460	3140/4220
	3.1	Шины				Суперэластик							
50	3.2	Размер шин	передние			6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR
/ma	3.3	Размер шин	задние			5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	7,00-12/12PR	7,00-12/12PR
eca	3.5	Количество колес (х = ведущие)	спереди/сзади			2x/2							
2	3.6	Колея	передние	b ₁₀	MM	940	940	940	1000	1000	1060	1180	1180
	3.7	Колея	задние	b ₁₁	MM	920	920	920	970	970	970	1190	1190
	4.1	Наклон мачты/каретки	вперед/назад	α/β	0	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Высота мачты	втянутой			2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390	2390
		Свободный подъем		h ₂		128	128	128	140	145	150	150	150
	4.4	Высота подъема		h ₃		3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
		Высота мачты	выдвинутой	h ₄		4040	4040	4040	4040	4273	4273	4275	4275
	4.7	Высота по защитному навесу (кабине)		h ₆		2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260	2260
		Высота рабочего места в положении водителя сидя относительно SIP/в положении стоя		h ₇		1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315	1315
Q	4.12	Высота тягово-сцепного устройства		h ₁₀		220	220	220	300	300	300	390	380
က		Общая длина		l ₁		3282	3316	3490	3730	3780	3880	4186	4221
	4.20	Длина, вкл. спинки вил		l ₂		2362	2396	2420	2660	2710	2810	3116	3151
*		Общая ширина		b ₁		1140	1140	1140	1225	1225	1285	1485	1485
5		Размер вил		s/e/I		35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	50/150/1070	55/150/1070
		Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B				II A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A
	4.24	Ширина каретки вил		b ₃		1040	1040	1040	1040	1100	1100	1480	1480
		Клиренс с нагрузкой под мачтой		m_1		110	110	110	135	135	135	145	145
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m ₂		105	105	105	140	140	140	180	180
		Ширина рабочего прохода с палетой 1000 x 1200 поперек		Ast		3795	3815	3835	4119	4144	4229	4557	4597
	4.34	Ширина рабочего прохода с палетой 800 x 1200 вдоль		A _{st} Wa		3995	4015	4035	4319	4344	4429	4757	4797
		Радиус поворота		-		2160	2180	2200	2440	2460	2540	2795	2830
	4.36 5.1	Наименьший радиус поворота	0 =0.100.1/600 =0.100	b ₁₃		601 17/17	601 17/17	601 17/17	810 18/18	810 18/18	810 18/18	922 24/26	922 24/26
\overline{z}	5.2	Скорость движения Скорость подъема	с грузом/без груза			0,55/0,61	0,55/0,61	0,55/0,61	0,54/0,58	0,52/0,57	0,46/0,55	0,47/0,53	0,47/0,53
3		The state of the s	с грузом/без груза			0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,40	0,52/0,57	0,48/0,40	0,43/0,36	0,47/0,55
9	5.5	Скорость опускания Тяговое усилие	с грузом/без груза с грузом/без груза			16/10	16/10	16/10	19/16	19/16	19/16	24/21	24/21
~		Преодолеваемый подъем	с грузом/без груза			20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
4)	5.9	Время ускорения	с грузом/без груза			4,8/4,3	4,8/4,3	4,8/4,3	5,2/4,4	5,2/4,4	5,2/4,4	5,7/4,9	5,6/4,3
901		Рабочий тормоз	с трузому оса труза			Механический/ гидравлический							
	7.1	Завод-изготовитель двигателя/тип				Deutz	Deutz	Deutz	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan
	7.1.1					G2,2	G2,2	G2,2	P24	P24	P24	P34	P34
		Мощность двигателя согласно ISO 1585				40	40	40	40,2	40,2	40,2	55,2	55,2
g 2		Номинальное число оборотов ДВС			об/мин	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2300	2300
_	7.4	Количество цилиндров				3	3	3	4	4	4	4	4
業	7.4.1	Объем двигателя			CM ³	2200	2200	2200	2400	2400	2400	3400	3400
УТР		Норма токсичности ОГ согл. Директиве ЕС 2016/1628				EU V							
H	7.5	Расход топлива согласно EN 16796			kg/h	2,8	2,9	3	2,9	3,2	3,4	6	6,4
тел		Производительность обработки грузов согласно EN 16796				73	76	78	105	116	123	163	175
ВИГЭ		Потребление энергии при погрузочно-разгрузочных работах согласно EN 16796			т/кг		16	17	21	23	25	19	20
₫	7.9	Напряжение бортовой сети			В	12	12	12	12	12	12	12	12
	8.1	Исполнение привода				Гидродинамический							
		Рабочее давление для навесных устройств				165	165	165	165	165	165	200	200
43		Расход масла на навесные устройства			л/мин		23	23	23	23	23	108	108
		Вместимость топливного бака, дизельное топливо, сжиженный углеводородный газ				11	11	11	11	11	11	22	22
		Уровень звукового давления ¹ L _{pAZ} (сиденье водителя) согласно EN 12053			дБ(А)		80	80	86	86	86	86	86
		Уровень мощности звука LWAZ (рабочие циклы) согласно EN 12053			дБ(А)		100	100	104	104	104	110	110
	10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип, DIN 15170				Пальцевое							

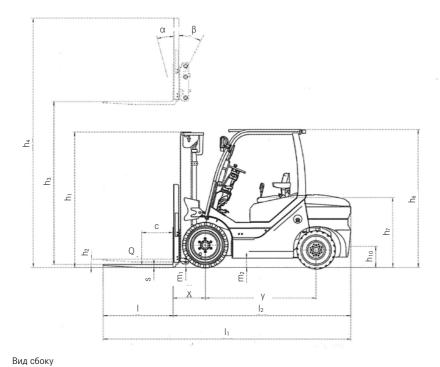
 $^{^{1}}$ Без кабины; для исполнения с кабиной – другие значения

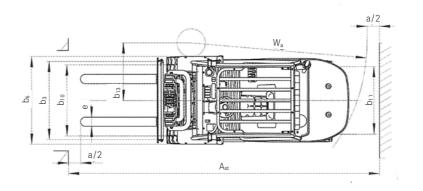
4

RCD/RCG Дизельные и газовые погрузчики Характеристики мачт



Page									_									
Post-order assource Post				Телескоп	ическая мачта				Мачта HiLo			Трехсекци	онная мачта					
Changes a signature 10	Номинальная высота подъема	h ₃	MM	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700	4800	5000	5500	6000
March Marc	Габаритная высота	h_1	MM	2002	2152	2552	2802	3052	2002	2152	2552	2102	2152	2217	2252	2395	2629	2862
Marcal Segretary Segreta	Свободный подъем	h ₂	MM	128	128	128	128	128	1411	1561	1961	1489	1539	1604	1639	1782	2016	2249
Processor Proc	Макс. высота	h ₄	MM	4041	4341	5041	5541	6041	4041	4341	5041	5391	5541	5741	5841	6041	6541	7041
Processor Proc	Наклон	вперед/назад α/β	۰	6/12	6/12	6/8	6/6	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	
Mate March March	Шины	1 11 11								6	.50-10/14PR/5.00	-8/10PR						
Max. capaginal success (Agringer Agringer) May M		1 11 1 11	MM								940/920							
Moderate lancotal requirement Moderate lancotal requiremen	Макс. ширина		MM															
Formation sources Part Mark 2000 2230 2230 2830 2330 2200 2230 2230 2230 2246 2425 2627 2936 2030 2030 2030 2180 2180 2466 2425 2627 2936 2030 2030 2030 2030 2030 2030 2030 2030 2030 2180 2466 2460 2030 2																		
Part	Номинальная высота подъема	h ₃	MM	3000	3300	4000		5000	3000	3300	4000		4500			5000	5500	6000
Mac cancers N	Габаритная высота	h_1	MM	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
Hascord Page-Series Page	Свободный подъем	h ₂	MM	140	140	140	140	140	1425	1575	1975	1500	1550	1615		1793	2027	2260
Product Prod	Макс. высота	h ₄	MM	4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	6540	7040
Product Prod	Наклон	вперед/назад α/β	0	6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
Mac. unposed Mac.	Шины	передние/задние								28	3*9-15/14PR/6,50	-10/14PR						
Howevername reviews are reviews as a content of the part of the		·	MM															
None	Макс. ширина	·	MM															
Feformatical Programs (1975) Feformatical Programs (1975)																		
Configuration December Dece	Номинальная высота подъема	h ₃	MM	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
Маск. ширина ———————————————————————————————————	Габаритная высота	h_1	MM	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
Haxtorh menge_iirwaxai gig * 6/12 6/12 6/8 6/8 3/6 6/12 6/12 6/8 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 3/6	Свободный подъем	h ₂	MM	145	145	145	145	145	1425	1575	1975	1500	1550	1615		1793	2027	2260
Lillenis передние/ задиня током передния/ задиня током передни	Макс. высота	h ₄	MM	4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	6540	7040
Rober Repedinish 3 adjists Max Ma	Наклон	вперед/назад α/β	0	6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
Макс. ширина В1 мм 3000 3300 4000 4500 5000 3000 3300 4000 4350 4500 4700 5000 5000 6001 666ритная высота подъема В1 мм 2080 2230 2630 2280 3130 2080 2230 2630 2130 2180 2245 2423 2667 2894 1800 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000	Шины	передние/задние																
Макс. ширина Max Second	Колея	передняя/задняя	MM								1000/970							
Габаритная высота h	Макс. ширина	·	ММ								1225							
Габаритная высота h																		
Свободный подъем h₂ мм 150 040 4040 4340 5040 599 5540 5740 6040 6540 704 Шины передина/задние передина/задние в 100 6/12 6/8 6/8 6/12 6/12 6/8 6/6 6/	Номинальная высота подъема	h ₃	MM	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
Макс. высота h, мм 4040 4340 5040 5540 6040 4040 4340 5040 5390 5540 5740 6040 6540 7044 6440 4340 5040 5390 5540 5740 6040 6540 7044 6440 4340 5040 5390 5540 5740 6040 6540 7044 6440 4340 5040 5040 5390 5540 5740 6040 6540 7044 6440 4340 5040 5040 5040 5390 5540 5740 6040 6540 7044 6440 4340 5040 5040 5040 5040 5040 5040 5	Габаритная высота	h ₁	MM	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
Макс. высота вперед/назад α/β α 6/12 6/12 6/18 6/18 6/10 6040 4340 5040 5390 5540 6740 6040 6540 7044 6440 4340 5040 5390 5540 6740 6040 6540 7044 6440 4340 5040 5390 5540 6740 6040 6540 7044 6440 4340 5040 5390 5540 6740 6040 6540 7044 6440 7044 6440 7044 6440 7044 7044	Свободный подъем	h_2	MM	150	150	150	150	150	1430	1580	1980	1505	1555	1620		1798	2032	2265
Наклон впереднагада									4040	4340						6040		7040
Шины передние/задние 28*9-15/14PR/6,50-10/14PR Колея передняя/задняя рысота подъема мм мм 1060/970 Номинальная высота подъема hз мм 3000 3300 4000 4500 5000 3000 3500 4000 3920 4350 4500 4700 5000 5500 6000 Габаритная высота h1 мм 2390 2540 2940 3190 3440 2390 2640 2890 2245 2390 2441 2507 2640 2807 3008 Свободный подъем h2 мм 150 150 150 150 1544 1794 2044 1399 1544 1595 1661 1794 1961 2155 Макс. высота h4 мм 4275 4575 5275 5775 6275 4275 4775 5275 5775 5275 5775 5275 5775 5275 5775 5275 5775 5275 5775 5275 <td></td> <td>6/8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6/6</td> <td></td> <td></td> <td></td>											6/8				6/6			
Колея передняя/задняя b1 мм b1 мм 3000 3300 4000 4500 5000 3000 3500 4000 3920 4350 4500 4700 5000 5500 6000 6000 6000 6000 6000 6				-,	7,	2, 2	2,2	2,2	0,12				2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	
Макс. ширина b1 мм Номинальная высота подъема h3 мм 3000 3300 4000 4500 5000 3000 3500 4000 3920 4350 4500 4700 5000 5500 6000 Габаритная высота h1 мм 2390 2540 2940 3190 3440 2390 2640 2890 2245 2390 2441 2507 2640 2807 3008 Свободный подъем h2 мм 150 150 150 150 150 150 150 1544 1794 2044 1399 1544 1595 1661 1794 1961 2159 Макс. высота h2 мм 4275 4575 5275 5775 6275 4775 5275 5195 5625 5775 5975 6275 6771 7275 Наклон вперед/назад α/β 6/12 6/8 6/6 3/6 3/6 6/12 6/12 6/8 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 3/6 Шины передние/задние передняя/задняя мм 1180/1190 1180/1190		·	MM							20		10/1111						
Номинальная высота подъема		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·																
Габаритная высота h ₁ мм 2390 2540 2940 3190 3440 2390 2640 2890 2245 2390 2441 2507 2640 2807 3005 Свободный подьем h ₂ мм 150 150 150 150 150 1544 1794 2044 1399 1544 1595 1661 1794 1961 2159 Макс. высота h ₄ мм 4275 4575 5275 5775 6275 4275 4775 5275 5195 5625 5775 5975 6275 6771 7275 Наклон вперед/назад α/β α/β 6/12 6/8 6/6 3/6 6/12 <td></td>																		
Габаритная высота h ₁ мм 2390 2540 2940 3190 3440 2390 2640 2890 2245 2390 2441 2507 2640 2807 3005 Свободный подьем h ₂ мм 150 150 150 150 1544 1794 2044 1399 1544 1595 1661 1794 1961 2159 Макс. высота h ₄ мм 4275 4575 5275 5775 6275 4275 4775 5275 5195 5625 5775 5975 6271 7275 Наклон вперед/назад мие « 6/12 6/8 6/6 3/6 6/12 <td< td=""><td>Номинальная высота подъема</td><td>h₃</td><td>MM</td><td>3000</td><td>3300</td><td>4000</td><td>4500</td><td>5000</td><td>3000</td><td>3500</td><td>4000</td><td>3920</td><td>4350</td><td>4500</td><td>4700</td><td>5000</td><td>5500</td><td>6000</td></td<>	Номинальная высота подъема	h ₃	MM	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3500	4000	3920	4350	4500	4700	5000	5500	6000
Свободный подъем h₂ мм 150 150 150 150 150 150 154 1794 2044 1399 1544 1595 1661 1794 1961 2159 Макс. высота h₄ мм 4275 4575 5275 5775 6275 4275 4775 5275 5195 5625 5775 5975 6271 7275 Наклон вперед/назад α/β ° 6/12 6/8 6/6 6/12 6/8 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 3/6 3/6 Шины передния/задния мм - </td <td>Габаритная высота</td> <td>h₁</td> <td>MM</td> <td>2390</td> <td>2540</td> <td>2940</td> <td>3190</td> <td>3440</td> <td>2390</td> <td>2640</td> <td>2890</td> <td>2245</td> <td>2390</td> <td>2441</td> <td>2507</td> <td>2640</td> <td>2807</td> <td>3005</td>	Габаритная высота	h ₁	MM	2390	2540	2940	3190	3440	2390	2640	2890	2245	2390	2441	2507	2640	2807	3005
Макс. высота h ₄ мм 4275 4575 5275 5775 6275 4275 4275 5275 5195 5625 5775 5975 6275 6771 7275 Наклон вперед/назад α/β ° 6/12 6/8 6/6 3/6 6/12 6/12 6/8 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 3/6 3/6 3/6	Свободный подъем	h ₂	MM	150	150	150	150	150	1544	1794	2044	1399	1544	1595	1661	1794	1961	2159
Наклон вперед/назад α/β ° 6/12 6/8 6/6 3/6 6/12 6/12 6/8 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 6/6 3/6 3/6 Шины передние/задние впередняя/задняя мм мм мм мм мм мм мм	**																	7275
Шины передние/задние Колея передняя/задняя мм 1180/1190																		
Колея передняя/задняя мм				-,	0,.2	- 0, 0	0,0	0,0	0,.2				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			MM							20								
		·																

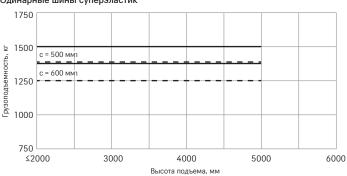




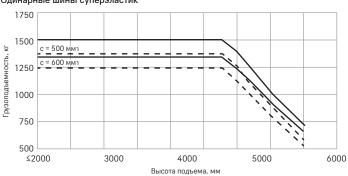
Вид сверху

RCD/RCG Дизельные и газовые погрузчики Грузоподъемность

RCD/RCG 15 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик

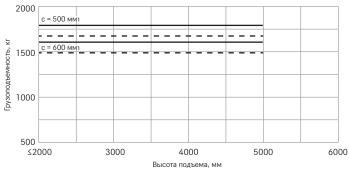


RCD/RCG 15 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик

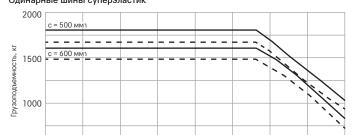


RCD/RCG 18 Мачта телескопическая/HiLo





RCD/RCG 18 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик



4000

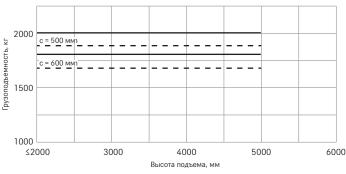
Высота подъема, мм

5000

6000

RCD/RCG 20 Мачта телескопическая/HiLo

Одинарные шины суперэластик

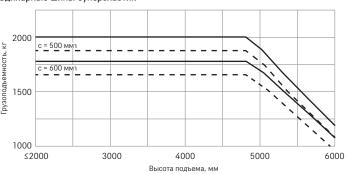


RCD/RCG 20 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик

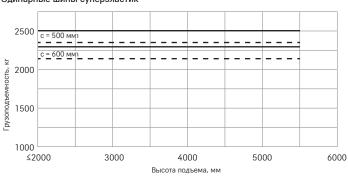
3000

500

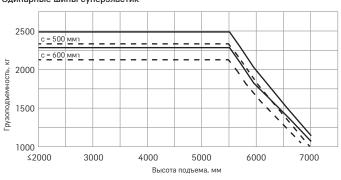
≤2000



RCD/RCG 25 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик



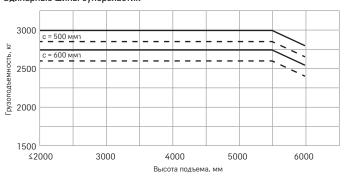
RCD/RCG 25 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик



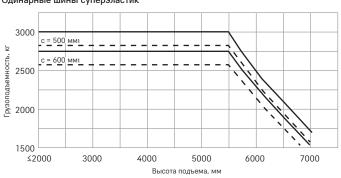
Со стандартными вилами --- Со встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами Указанные значения могут изменяться в зависимости от комплектации погрузчика.

RCD/RCG Дизельные и газовые погрузчики Грузоподъемность

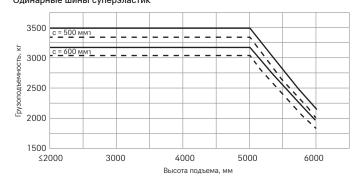
RCD/RCG 30 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик



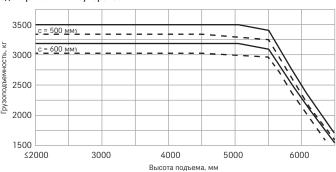
RCD/RCG 30 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик



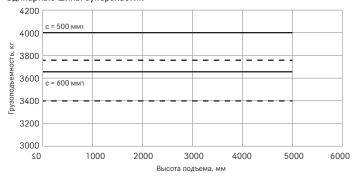
RCD/RCG 35 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик



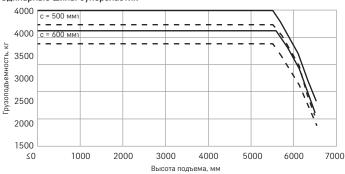
RCD/RCG 35 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик



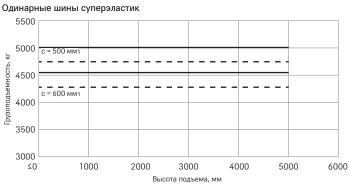
RCD/RCG 40 Мачта телескопическая/HiLo Одинарные шины суперэластик



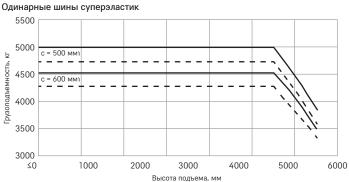
RCD/RCG 40 Мачта трехсекционная Одинарные шины суперэластик



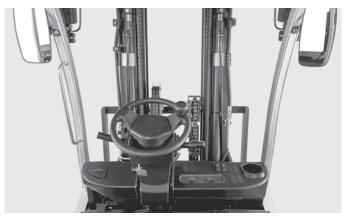
RCD/RCG 50 Мачта телескопическая/HiLo



RCD/RCG 50 Мачта трехсекционная



[—] Со стандартными вилами — – – Со встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами Указанные значения могут изменяться в зависимости от комплектации погрузчика.



Превосходный обзор, обеспечиваемый подъемной мачтой, гарантирует максимальную безопасность и высокую производительность



Упорядоченное и просторное рабочее место оператора сочетает в себе интуитивное удобство управления с продуманной эргономикой



Рулевая колонка с бесступенчатой регулировкой обеспечивает повышенный комфорт при движении



Точное управление гидравлической системой подъема с помощью нескольких рычагов



Узкие профили в защитной крыше дают оптимальную видимость при максимальной безопасности



Благодаря легкому и быстрому доступу к отсеку двигателя обеспечивается высокий уровень удобства технического обслуживания



Поворотно-откидной держатель газовых баллонов позволяет легко и быстро заменять газовые баллоны (представлено нормальное положение при эксплуатации)



Поворотно-откидной держатель газовых баллонов позволяет легко и быстро заменять газовые баллоны (представлено положение при замене)



RCD 30

RCD/RCG Дизельные и газовые погрузчики Путь к успеху

Высокая мощность: мощный и надежный промышленный двигатель

Все под контролем: оптимальный обзор вил и груза благодаря узкому профилю мачты

Максимальная безопасность: прочная защитная крыша обеспечивает лучший круговой обзор



Погрузчик серии RCD/RCG - это ваш путь к успеху. Он был разработан для всех, кому необходим надежный, сразу готовый к применению погрузчик с противовесом и кто при этом не хотел бы отказываться от проверенного качества STILL. Погрузчик серии RCD/RCG предлагается в дизельном и газовом вариантах, имеет грузоподъемность от 1,5 до 5 тонн, универсален в применении и отличается непревзойденным соотношением цены и производительности. Будь то контейнеры, прицепы или палеты, работа на рампе или на ровной поверхности: этот

погрузчик с противовесом надежно доставит ваши грузы к цели! Амортизированная кабина оператора поглощает удары и вибрации на неровностях. Оператор также пользуется преимуществами простой в управлении гидравлической системы и превосходного обзора. Кроме того, существуют многочисленные варианты опций, которые обеспечивают возможности гибкого планирования логистических операций. Благодаря этим характеристикам погрузчик серии RCD/RCG предлагает проверенное качество STILL уже в начальном сегменте.

Факторы Simply Efficient: высокие рабочие характеристики как залог экономической эффективности



Simply easy

- Точное управление: одноходовое и точное управление грузом благодаря отдельной педали медленного хода
- Прямое управление движением: мягкость и плавность хода даже на низкой скорости и на рампе
- Комфортная кабина оператора: эффективная амортизация, гасящая удары и вибрацию, удобное сиденье и большое пространство для ног с ножным стояночным тормозом



Simply powerful

- Высокая производительность: мощный промышленный двигатель надежно обеспечивает нужную производительность
- Адаптируемость к местным условиям: можно выбрать подходящие к условиям применения мачты и длину вил
- Простое складирование тяжелых грузов: благодаря высокой остаточной грузоподъемности погрузчик поднимает также и тяжелые грузы на требуемую высоту
- Пригодность к использованию в сложных условиях эксплуатации: дополнительный воздушный фильтр позволяет применять погрузчик в пыльной среде



Simply safe

- Безопасность при работе с грузами: превосходный круговой обзор
- Безопасность при посадке в погрузчик и выходе из него: широкая металлическая подножка с противоскользящим профилем

- Безопасное и комфортное управление: длинные гидравлические органы управления с отдельным рычагом для каждой функции
- Безопасные погрузочно-разгрузочные работы даже в условиях низкой освещенности: серийное высококачественное осветительное оборудование
- Безопасное движение задним ходом: поручень с обратной стороны с интегрированным сигналом



Simply flexible

- Привод с низким уровнем выбросов: дизельные или газовые двигатели соответствуют европейской норме токсичности отработавших газов EU5 (2016/1628)
- Эргономичная замена газовых баллонов: поворотно-откидной держатель для разных типов газовых баллонов
- Выбор варианта кабины: доступны погрузчики с полуоткрытой или полностью закрытой кабиной
- Оптимальная адаптация к любым условиям применения: разнообразные варианты опций и навесные устройства



Simply connected

 Оптимальное подключение к цифровой сети: опциональный интерфейс для подключения к программному обеспечению для управления парком техники STILL neXXt fleet



RCG 20



RCG 25

RCD/RCG Дизельные и газовые погрузчики Варианты опций



Предити ставлента верхите деятельное са замительное са замитель	RCD 15/18/20 RCD 25/30/35 RCD 40/50 RCG 15/18/20 RCG 25/30/35 RC	RCG 40/50
Моличением с эздигито е также ворожением водомениям водомениям водомениям водомениям моличениям водомениям моличениям водомениям моличениям водомениям в		•
Popular roads addition		0
Safetie comparations (a comparations)		0
равае и лигеа депры с делейным раздижиемым основи О		0
Displayment (Controller Controller Control		0
Temperature (International International I		0
Подучень для дажижния задычим хадим кзади справа Комфортное сиденее определения управление навесным борудовачием Вентилитися, дажноризми создовами к дажим рабочего мяста справления навесным борудовачием Вентилитися, дажноризми создовами создо		0
Комфорние силение оправтира	. 44	0
Мискосине стопление Вентиалого дая одлаждения рабочего места оператора в жарких условиях О О О О О О О О О О О О О О О О О О		
Bethriantrop , pies oraxia, peasure palaviero wentro one patropa is a kapitire s'indication d'acquire d'étas cinodopieror xopa Tenerocomite des maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite des maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite des maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acquire l'étas cinodopieror xopa Tenerocomite au maistra e zopoquium d'acqui		0
Телесколическия манта с хорошим обоором (O
Трехсекционная мачта с хорошим обзором Решенка для защиты груза Различав ширния каретки вил Различав ширния каретки вил Утол наклоне 6/12 граздуса вперед/назад Каретка бохового смецения Шины супероластик, одинарные или сдвоенные Пинематические шины ООООООООООООООООООООООООООООООООООО		0
Решетка для защиты груза Решетка для защиты груза Различная ширина каряткия для защиты груза Каретка бокового смещения Каретка бокового смещения Каретка бокового смещения Шины супераластик, натураланый цвет, одинарные или сдвоенные Шины супераластик, натураланый цвет, одинарные или сдвоенные Шины супераластик, натураланый цвет, одинарные или сдвоенные Певматические шины О О О О О О О О О О О О О О О О О О О		0
Различная ширина каретки вил Угол наклона 6/12 градусов вперед/назад Каретка боссерог смещения Шины супераластик, натуральный шехт, одинарные или сдвоенные Шины супераластик, натуральный шехт, одинарные или сдвоенные Подматические шины Одинарный или двойной контур дол. гидравлики для управления навесным оборудованием Одинарный или двойной контур дол. гидравлики для управления навесным оборудованием Комфортное и точное управление с помощью нескольких рычагов Выскоскачественное всесезонное учинеерсальное масло для двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста для круглогодичного применять погрузчик при низких температура 20°C Одомартное и сточное управления навесным оборудованием с одной или двума функциями без шлангопроводов О О О О О О О О О О О О О О О О О О О		•
Угол маклона 6/12 градусов вперед/назад Каретка бокового смещения Каретка бокового смещения Каретка бокового смещения ООООООООООООООООООООООООООООООООООО		•
Каретка бокового смещения О </td <td></td> <td>0</td>		0
Шины суперэластик, натуральный цвет, одинарные или сдвоенные		
вательный цвет, одинарные или сдвоенные О		0
Певматические шины ООО Одинарный или двойной контур доп. гидравлики для управления навесным оборудованием ООО Одинарный или двойной контур доп. гидравлики для управления навесным оборудованием ОООО ООООООООООООООООООООООООООООООО		•
Одинарный или двойной контур доп. гидравлики для управления навесным оборудованием О </td <td>and the second s</td> <td>0</td>	and the second s	0
Комфортное и точное управление с помощью нескольких рычагов Высококачественное всесезонное универсальное масло для двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста для круглогодичного применения Низкотемпературное масло для гидравлических систем двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста позволяет применять погрузчик при низких температурах окружающей среды, предельная температура –20 °C Подготовка клапанного блока для управления навесным оборудованием с одной или двумя функциями без шлангопроводов О О О О Газовый погрузчик с газовыми баллонами Сухой воздушный фильтр с дополнительным воздушным предфильтром Увеличенный сухой воздушный фильтр Сухой воздушный фильтр Выхлопная труба, направленная вверх		0
Высококачественное всесезонное универсальное масло для двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста для круглогодичного применения •	The property of the state of th	0
Низкотемпературное масло для гидравлических систем двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста позволяет применять погрузчик при низких температура -20 °C Подготовка клапанного блока для управления навесным оборудованием с одной или двумя функциями без шлангопроводов Газовый погрузчик с газовым баллонами Сухой воздушный фильтр с дополнительным воздушным предфильтром Увеличенный сухой воздушный фильтр Сухой воздушный фильтр Выхлопная труба, направленная вверх Низкотемпературное масло для гидравлических систем двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста позволяет применять погрузчик при низких температура -20 °C О О О О О О О О О О О О О О О О О О О		•
Подготовка клапанного блока для управления навесным оборудованием с одной или двумя функциями без шлангопроводов Газовый погрузчик с газовыми баллонами Сухой воздушный фильтр с дополнительным воздушным предфильтром Увеличенный сухой воздушный фильтр Сухой воздушный фильтр Сухой воздушный фильтр Выхлопная труба, направленная вверх ООООООООООООООООООООООООООООООООООО	иверсальное масло для двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста для круглогодичного применения	•
Газовый погрузчик с газовыми баллонами — <td>авлических систем двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста позволяет применять погрузчик при низких температурах окружающей среды, предельная температура -20°C О О — — —</td> <td>_</td>	авлических систем двигателя внутреннего сгорания и ведущего моста позволяет применять погрузчик при низких температурах окружающей среды, предельная температура -20°C О О — — —	_
Сухой воздушный фильтр с дополнительным воздушным предфильтром О О — О О Увеличенный сухой воздушный фильтр Сухой воздушный фильтр Выхлопная труба, направленная вверх	равления навесным оборудованием с одной или двумя функциями без шлангопроводов	0
Увеличенный сухой воздушный фильтр — О — — — — О — — — О О — — — О О — — — О	инами — — — • •	•
Сухой воздушный фильтр Выхлопная труба, направленная вверх О	ельным воздушным предфильтром	_
Выхлопная труба, направленная вверх	лр — О — — —	0
	• • • •	•
N		
Мощный промышленный дизельный двигатель, соответствует европейской норме токсичности отработавших газов EU5	двигатель, соответствует европейской норме токсичности отработавших газов EU5	_
Сажевый фильтр		
Мощный промышленный газовый двигатель, соответствует европейской норме токсичности отработавших газов EU5	игатель, соответствует европейской норме токсичности отработавших газов EU5	•
		•
Комфортный держатель газовых баллонов различного диаметра, поворотно-откидной для облегчения замены газовых баллонов		
		•
Держатель для газовых баллонов различного диаметра, поворотный для облегчения замены газовых баллонов		_
		_
Топливный бак для дизельного топлива, 52 литра		
Топливный бак для дизельного топлива, 90 литров		
Механический /гидравлический рабочий тормоз		•
Низкий центр тяжести погрузчика и рулевой мост с высоким расположением самоустанавливающейся опоры для максимальной устойчивости	луперой мост с высоким пасположением самоустанавливающейся ополы для максимальной устойцивости	
Широкие подножки с противоскользящим покрытием, обеспечивающие простую и безопасную посадку в кабину и высадку из нее		
		0
Акустический сигнализатор		
T .		0
C C C C C C C C C C C C C C C C C C C		
Акустический сигнализатор при движении задним ходом		
		0
Панорамное зеркало		
Зеркало заднего вида снаружи		0

Стандарт
 Опция
 Нет в наличии

14 15