

EXV Технические данные Электроштабелеры

EXV 10 Basic/Li-Ion

EXV 10/Li-Ion

EXV 12 (i)/Li-Ion

EXV 14 C (i)/Li-Ion

EXV 14 (i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16 (i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20 (i)/Li-Ion

EXV 20 D/Li-Ion

EXV iGo systems/Li-Ion



iGo systems

first in intralogistics



Характеристики	EXV 10 Basic/Li-Ion		EXV 10/Li-Ion		EXV 12/Li-Ion			EXV 12i			EXV 14 C/Li-Ion			EXV 14i C			
	Одinarная	Телескопическая	Мачта NiHo	Телескоп.	Мачта NiHo	Трехсекцион.	Телескоп.	Мачта NiHo	Трехсекцион.	Телескоп.	Мачта NiHo	Трехсекцион.	Телескоп.	Мачта NiHo	Трехсекцион.		
1.1 Изготовитель	STILL																
1.2 Модель	EXV 10 Basic/Li-Ion EXV 10/Li-Ion EXV 12/Li-Ion EXV 12i EXV 14 C/Li-Ion EXV 14i C																
1.3 Привод	Электрический																
1.4 Управление	Поводковое																
1.5 Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1000	1000	1200	1200	1200	1200	1200	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
1.6 Положение центра тяжести	c	мм	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600		
1.8 Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	715 ¹	695 ¹	695 ¹	695 ¹	695 ¹	638	709 ³	709 ³	652 ³	721	721	697	641 ³	641 ³	617 ³
1.9 Колесная база	y	мм	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1291	1322	1256 ^{3,5}								
2.1 Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	708	788	788	788	935	909	909	1056	1042	1042	1174	1048	1048	1180	
2.2 Нагрузка на ось с грузом со стороны привода/груза		кг	670/1038	695/1093	720/1268	720/1268	770/1365	759/1350	759/1350	814/1442	813/1629	813/1629	868/1707	872/1576	872/1576	925/1655	
2.3 Нагрузка на ось без груза со стороны привода/груза		кг	518/190	572/216	572/216	572/216	651/284	643/266	643/266	710/346	736/307	736/307	816/359	742/307	742/307	820/360	
3.1 Шины			Цельнорезин.	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан		Полиуретан	Полиуретан		Полиуретан	Полиуретан		Полиуретан	Полиуретан		
3.2 Размер шин со стороны привода		мм	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75		
3.3 Размер шин со стороны груза		мм	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100		1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 85		1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100		1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 85		
3.4 Размер опорных роликов		мм	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54		Ø 140 x 54	Ø 140 x 54		Ø 140 x 54	Ø 140 x 54		Ø 140 x 54	Ø 140 x 54		
3.5 Количество колес (x = ведущие) со стороны привода/груза			1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2		1 x -1/2	1 x -1/2		1 x -1/2	1 x -1/2		1 x -1/2	1 x -1/2		
3.6 Колея со стороны привода/груза	b ₁₀ /b ₁₁	мм	518/380	518/380	518/380	518/380		518/380	518/380		518/380	518/380		518/380	518/380		
4.2 Высота мачты в убранном состоянии	h ₁	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт					
4.3 Свободный подъем	h ₂	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт					
4.4 Подъем	h ₃	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт					
4.5 Высота мачты в выдвинутом состоянии	h ₄	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт					
4.6 Базовый подъем	h ₅	мм	-	-	-	-	130	-	-	130	-	-	130	-	-	130	
4.9 Высота дышла в положении движения мин./макс.	h ₁₄	мм	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230		740/1230	740/1230		740/1230	740/1230		740/1230	740/1230		
4.15 Высота вил в опущенном состоянии	h ₁₃	мм	86	86	86	86		86	86		86	86		86	86		
4.19 Общая длина	l ₁	мм	1768 Li-Ion: 1788	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1845 Li-Ion: 1865	1907	1907	1964	1927 ⁶	1927 ⁶	1951 ⁶	1940 ^{5,6}	1940 ^{5,6}	1964 ^{5,6}	
4.20 Длина вкл. спинки вил	l ₂	мм	618 ¹ Li-Ion: 638 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	695 Li-Ion: 715	757 ¹	757 ¹	814	777	777	801	790 ⁵	790 ⁵	814 ⁵	
4.21 Общая ширина	b ₁	мм	800	800	800	800		800	800		800	800		800	800		
4.22 Размер вил согласно	s/e/l	мм	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	55/182/1150	55/182/1150		55/182/1150	55/182/1150		
4.24 Ширина каретки вил	b ₃	мм	534 ¹	534 ¹	534 ¹	534 ¹	534 ¹	710	534	710	780	780		780	780		
4.25 Внешнее расстояние между вилами	b ₅	мм	560	560	560	560		560	560		560	560		560	560		
4.32 Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	30	30	30	30		20/150	20/150		30	30		20	20		
4.34 Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении	A _{ст}	мм	2247 Li-Ion: 2267	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2308/2296 ² Li-Ion: 2328/2316 ²	2391/2378 ³ /2369 ^{2,3}	2391/2378 ³ /2369 ^{2,3}	2434/2423 ³ /2414 ^{2,3}	2397/2389 ²	2397/2389 ²	2416/2408 ²	2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5}	2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5}	2418 ^{3,5} /2409 ^{2,3,5}	
4.35 Радиус поворота	W _a	мм	1418 Li-Ion: 1438	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²		1544 ⁴ /1535 ^{2,3}	1544 ⁴ /1535 ^{2,3}		1573 ⁴ /1565 ^{2,4}	1573 ⁴ /1565 ^{2,4}		1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5}	1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5}		
5.1 Скорость движения с/без груза		км/ч	6/6	6/6	6/6	6/6		6/6	6/6		6/6	6/6		6/6	6/6		
5.1.1 Скорость движения задним ходом с/без груза		км/ч	6/6	6/6	6/6	6/6		6/6	6/6		6/6	6/6		6/6	6/6		
5.2 Скорость подъема мачты с/без груза		м/с	0,12/0,16	0,11/0,23	0,11/0,23	0,11/0,23	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,15/0,26	0,14/0,25	0,14/0,25		0,14/0,25	0,14/0,25		
5.3 Скорость опускания мачты с/без груза		м/с	0,23/0,23	0,30/0,28	0,30/0,28	0,30/0,28	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,29/0,31	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19	
5.8 Макс. преодолеваемый подъем кВ 5 с/без груза		%	5/10	5/10	5/10	5/10		7/15	7/15		5/10	5/10		5/10	5/10		
5.9 Время ускорения на 10 м с/без груза		м/с	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0		8,4/7,5	8,4/7,5		8,0/7,0	8,0/7,0		8,0/7,0	8,0/7,0		
5.10 Рабочий тормоз			Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный		Электромагнитный	Электромагнитный		Электромагнитный	Электромагнитный		Электромагнитный	Электромагнитный		
6.1 Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.		кВт	1,2	1,2	1,2	1,2		1,2	1,2		1,2	1,2		1,2	1,2		
6.2 Мощность двигателя подъема при S3 = 15 %		кВт	2,2/5%	1,5/7%	1,5/7%	1,5/7%		3,2/10%	3,2/10%		3,2/10%	3,2/10%		3,2/10%	3,2/10%		
6.3 Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			Нет	Нет	Нет	Нет		Нет	Нет		Нет	Нет		DIN 43535 B - Нет ⁷	Нет		
6.4 Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K _s		В/Ач	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82		24/165	24/165		24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82	24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82		24/250 - 24/315 ⁸	24/250 - 24/315 ⁸		
6.5 Вес аккумулятора ±5 % (в зависимости от производителя)		кг	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)		200	200		212-263 ⁷ /51 (A1)	212-263 ⁷ /51 (A1)		200 - 249 ⁸	200 - 249 ⁸		
6.6 Энергопотребление по циклу VDI		кВт/ч	0,72	0,75	0,75	0,75		1,00	1,00		1,14	1,14		1,14	1,14		
8.1 Тип управления движением			Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток		Переменный ток	Переменный ток		Переменный ток	Переменный ток		Переменный ток	Переменный ток		
8.4 Уровень шума (в зоне оператора)		дБ(А)	65	65	65	65		65	65		67	67		67	67		

¹ Для вил шириной 60 мм, для решетчатых контейнеров l₂ размер + 44 мм (x-величина - 44 мм) для одinarной мачты; + 35 мм (x-величина - 35 мм) для телескопической и мачты NiHo; b₃ = 710 мм

² Параметры с дышлом в режиме малого хода

³ С поднятым базовым подъемом; с опущенным базовым подъемом EXV: 12i (величина x и y + 71 мм); EXV 14i C (величина x и y + 80 мм)

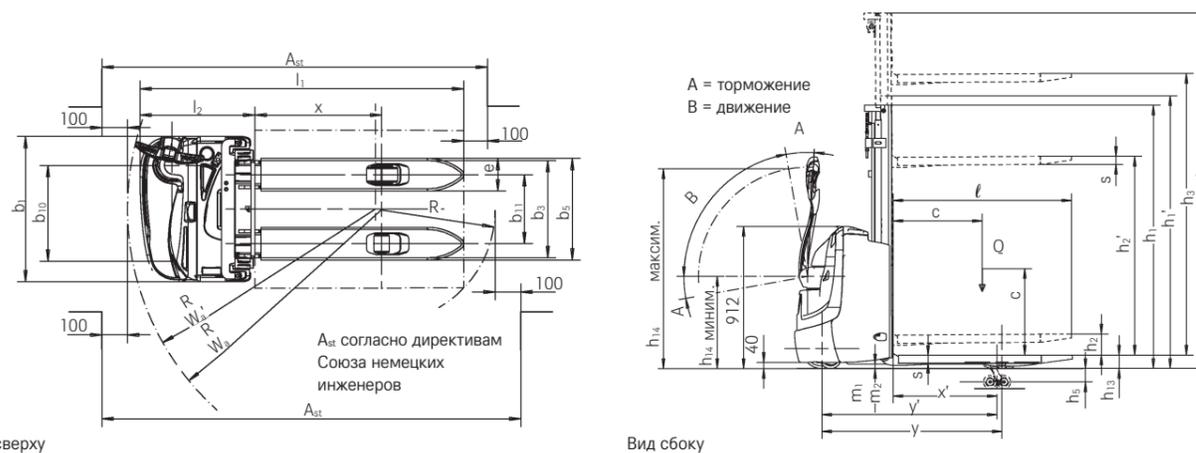
⁴ Базовый подъем поднят; для опущенного базового подъема: EXV 12i W_a + 67 мм; EXV 14i C + 75 мм

⁵ С батарейным отсеком 66: + 45 мм

⁶ С длиной вил 1150 мм; с длиной вил 950 мм: - 200 мм

⁷ С батарейным отсеком 65 (боковая замена аккумулятора)

⁸ С батарейным отсеком 66



EXV Электротабелеры

Характеристики мачт



EXV 10 - EXV 12i					Одиная		Телескопическая				
					EXV 10 Basic		EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i				
	Габаритная высота	h ₁	мм	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h ₃ = 150 мм)	h ₁ '	мм	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	1462	1912	150	150	150	150	150	150
	Подъем	h ₃	мм	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
	Максимальная высота ²	h ₄	мм	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702

EXV 10 - EXV 12i			Мачта NiHo							Трехсекционная	
			EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i							EXV 12 - EXV 12i	
	Габаритная высота	h ₁	мм	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h ₃ = 150 мм)	h ₁ '	мм	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462
	Подъем	h ₃	мм	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
	Максимальная высота ²	h ₄	мм	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868

¹ С защитной решеткой для груза - 404 мм

² С защитной решеткой для груза + 404 мм

EXV 14 C - EXV 14i C			Телескопическая							
			EXV 14 C - EXV 14i C							
	Габаритная высота	h ₁	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h ₃ = 150 мм)	h ₁ '	мм	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150
	Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Максимальная высота ²	h ₄	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

EXV 14 C - EXV 14i C			Мачта NiHo						Трехсекционная					
			EXV 14 C - EXV 14i C											
	Габаритная высота	h ₁	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h ₃ = 150 мм)	h ₁ '	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Максимальная высота ²	h ₄	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986

¹ С защитной решеткой для груза - 566 мм

² С защитной решеткой для груза + 566 мм

Мачта NiHo: Складирование при низких перекрытиях

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i			Телескопическая							
			EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i							
	Габаритная высота	h ₁	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h ₃ = 150 мм)	h ₁ '	мм	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Свободный подъем ²	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150
	Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Максимальная высота ³	h ₄	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14/D			Мачта NiHo						Трехсекционная					
			EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i											
	Габаритная высота	h ₁	мм	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745
	Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316
	Максимальная высота ³	h ₄	мм	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836

¹ - 566 мм с защитной решеткой для груза

² С увеличенной высотой мачты h₁'

³ + 566 мм с защитной решеткой для груза (высота над вилами 1000 мм)

EXV 20 - EXV 20i EXV 20 D			Телескопическая				Мачта NiHo		Трехсекционная			
			EXV 20 - EXV 20i									
	Габаритная высота	h ₁	мм	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Габаритная высота при использованном Свободный подъем (h ₃ = 150 мм)	h ₁ '	мм	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Свободный подъем ²	h ₂	мм	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Подъем	h ₃	мм	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Максимальная высота ³	h ₄	мм	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076

¹ - 566 мм с защитной решеткой для груза

² С увеличенной высотой мачты h₁'

³ + 566 мм с защитной решеткой для груза (высота над вилами 1080 мм)

Мачта NiHo: Складирование при низких перекрытиях

EXV Электроштабелеры
Сила в сочетании с инновацией



EXV 12



EXV 16

EXV 10 - EXV 14 С Электроштабелеры Изображение в деталях



Лучшая различимость: органы управления легко различимы по своим тактильным свойствам



Идеально подходит для использования на рампе: благодаря опциональной функции базового подъема модель EXV легко въезжает на рампу



Большой клиренс для неровных полов благодаря опции базового подъема



Простота загрузки палет: быстрая и точная работа благодаря закругленным вилам



Свобода рук: Практичные ниши для хранения и опорная поверхность для записей со встроенным зажимом для бумаг



Исключение несанкционированного доступа: получение доступа при помощи ключа, PIN-кода, чипа или карты

EXV 14 - EXV 20 Электроштабелеры Изображение в деталях



Безопасность: в зависимости от угла положения рукояти скорость движения автоматически адаптируется к расстоянию между оператором и штабелером



Высокая производительность за счет транспортировки грузов в два яруса



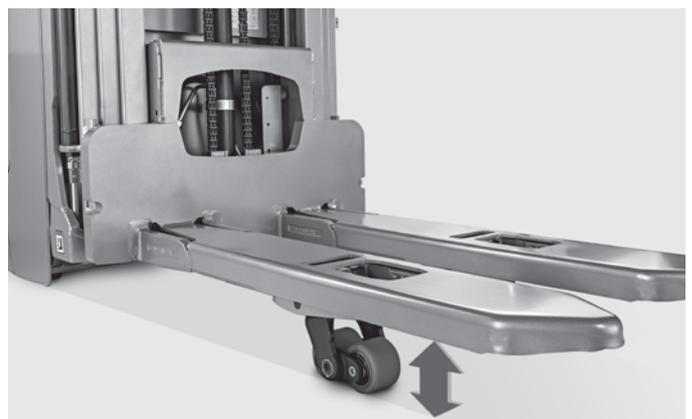
Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции



Точность в любой ситуации: благодаря опциональной кнопке малого хода возможно маневрирование в самых узких пространствах



Постоянный хороший обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте STILL



Увеличенный клиренс для неровных полов и рам благодаря опциональному устройству базового подъема, позволяющему транспортировать грузы до 2000 кг

EXV Электротабелеры iGo systems

Умные функции безопасности повышают качество транспортировки и позволяют исключить многие риски для людей, транспортных средств, складского оборудования и товаров

Максимальная оптимизация рабочего процесса: предотвращение ошибочного отбора товаров и порожних пробегов повышает качество обработки грузов

Высокая готовность к работе: эффективная система управления транспортом и интеграция ИТ-решений обеспечивают оптимальную загрузку парка транспортных средств

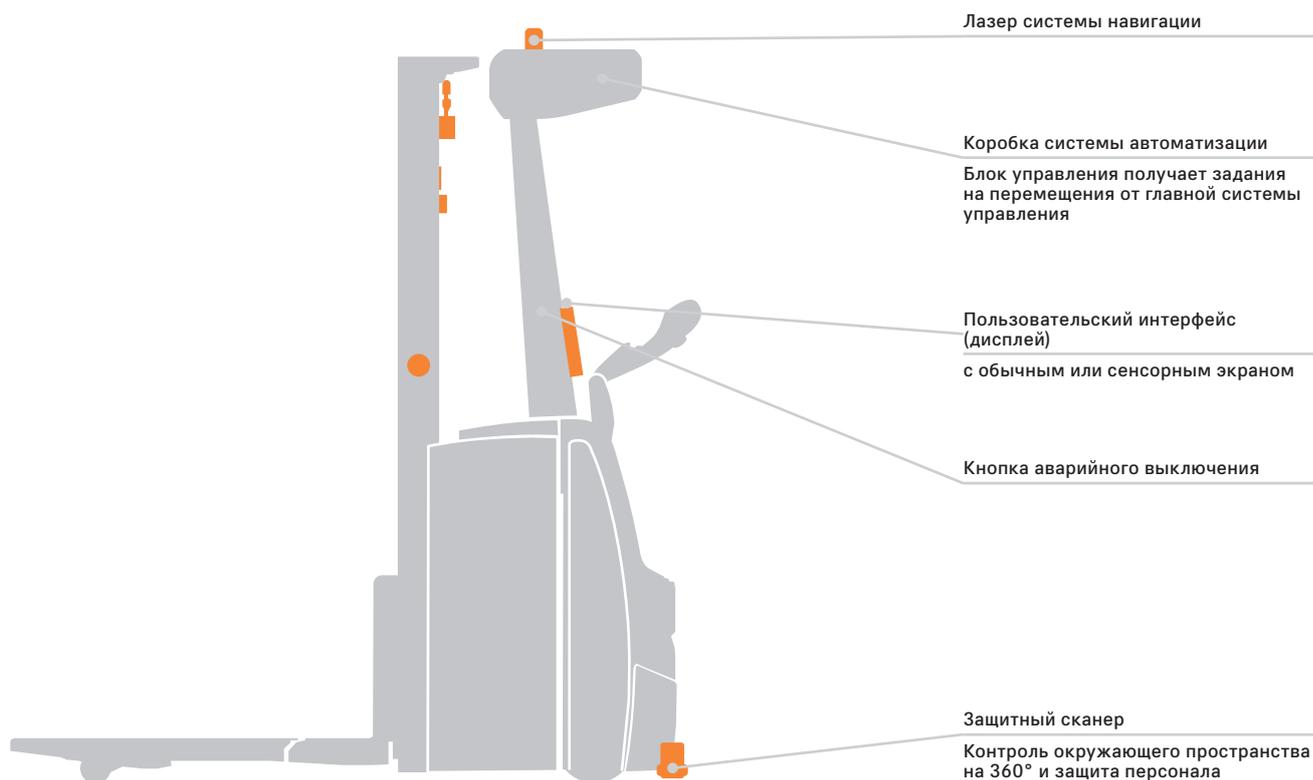
Оптимальный баланс экономичности и эффективности благодаря применению индивидуальных концепций автоматизации и обеспечению условий для прозрачного и непрерывного материального потока



iGo systems: автоматизация транспортных решений

STILL iGo systems реализует автоматизированное взаимодействие одного или нескольких различных напольных транспортных средств для выполнения транспортных задач на складе без участия операторов. Мы автоматизируем подходящие машины для любой из ваших транспортных задач. Различные транспортные средства из ассортимента iGo systems могут использоваться для приема и выдачи товара, помещения на склад, буферизации, комплектования, снабжения и утилизации. Программное обеспечение iGo обеспечивает управление, регулирование движения и оптимальную загрузку парка, а также контролирует все состояния аккумуляторных батарей. Для организации движения транспортных средств по территории склада используются современные навигационные технологии. Сканеры защиты персонала гарантируют максимальный уровень безопасности для

людей, а специально подобранные датчики с высокой степенью точности определяют поддоны. Полностью автоматизированная техника STILL способна эффективно взаимодействовать с полуавтоматическими и ручными системами транспортировки. Комплекты автоматизации со стандартизованными компонентами, блоками управления и интерфейсами позволяют сделать из серийной машины промышленную систему типа AGV (automated guided vehicle). Мы предлагаем надежные и масштабируемые решения для удовлетворения любых требований к степени автоматизации. С неизменным вниманием к эффективности ваших инвестиций мы можем сопровождать вас на любом этапе реализации проекта — от разработки концепции и коммерческого предложения до практического внедрения и технического обслуживания.





Наши сервисные предложения для вашей автоматизированной техники

Когда дело касается эксплуатационной готовности ваших интралогистических систем и оборудования, мы не ищем компромиссов. Разумеется, это относится и к автоматизированным системам. Будь то аппаратное или программное обеспечение, техобслуживание или ремонт, – мы составляем наше сервисное предложение индивидуально, специально под вашу систему и с учетом ваших потребностей. Мы хотим, чтобы вы могли целиком

сконцентрироваться на своей работе, не испытывая затруднений из-за простоев, необходимости ожидания или нехватки запчастей. Наши специалисты по техническому обслуживанию обладают высокой квалификацией, они увлечены своим делом и готовы прийти на помощь 365 дней в году.

Надежность и оперативность в любое время

Преимущества автоматизированных электростабелеров

Автоматизированные электростабелеры – это мощная, эффективная и надежная техника, которая в сочетании с другими беспилотными системами транспортировки открывает возможности для реализации высокоэффективных, безопасных и гибких логистических процессов. EXV iGo systems – превосходные штабелеры, позволяющие задавать новые стандарты, в особенности в производственной логистике и организации процессов в предскладской зоне. Они великолепно работают на загрузке и выгрузке товаров на складах с широкими рабочими проходами и блочных складах, на перегрузочных станциях многоярусных складов или при автоматизированном определении маршрутов, а также при операциях горизонтальной транспортировки. Эти штабелеры могут использоваться и на более дальних дистанциях при максимальной скорости в 1,7 м/с. Они обладают высокой остаточной грузоподъемностью и высотой подъема до 3х метров. EXV iGo systems можно без проблем интегрировать в существующие ИТ-структуры или использовать в качестве автономной системы для выполнения простых,

повторяющихся задач по транспортировке. Они гарантируют максимальную надежность технологического процесса, точность и высочайшую степень безопасности, в том числе при смешанной эксплуатации. За это отвечает система безопасности персонала, действующая на 360°, которая с помощью чувствительных сканеров и датчиков предохраняет людей, технику и груз. В стандартной комплектации предлагаются следующие системы безопасности: защитные сканеры для распознавания людей и предметов на траектории движения, системы визуальной и звуковой сигнализации (например, при изменении направления движения), а также несколько аварийных выключателей для мгновенной остановки машины. При необходимости возможен двойной режим эксплуатации EXV. Промышленные автоматически управляемые транспортные средства (AGV) – это высокопроизводительная техника для оптимизации работы вашего склада и ваших логистических процессов. Мы поможем вам с выбором подходящей концепции и степени автоматизации и станем вашим надежным партнером в сфере цифровых предложений «Индустрии 4.0».

EXV 10 - EXV 14 C Электроштабелеры Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Система OptiSpeed гарантирует безопасность: скорость движения машины автоматически регулируется в зависимости от угла поворота рукояти

Высокая производительность: быстрая работа благодаря компактным габаритам



Электроштабелер EXV обладает уникальной рукоятью управления с функцией OptiSpeed. Скорость движения автоматически регулируется в зависимости от расстояния между оператором и штабелером. К тому же, органы управления на рукояти одинаково удобны как для левшей, так и правшей. Оператору даже не требуется смотреть на них: все клавиши обладают хорошо различимыми тактильными свойствами. Разумеется, при этом они предусматривают возможность удобного доступа одной рукой. И это еще не все: на рампах штабелер демонстрирует высокую устойчивость и автоматически останавливается при отпуске рукояти.

Эффективное уменьшение высокой скорости опускания, которое обеспечивает мягкое торможение перед контактом с полом, предохраняет грузы в процессе складирования. К тому же, с помощью штабелера модели EXV можно обрабатывать большие объемы грузов в небольшом помещении: высокая остаточная грузоподъемность и необычайная маневренность делают компактный штабелер уникальным в случаях, когда необходимо быстро и безопасно обеспечить перемещение большого количества грузов в условиях небольшого помещения – независимо от того, идет ли речь о зоне предварительного хранения или высоком стеллаже.



EXV 10 Basic

EXV 14 - EXV 20 Электроштабелеры Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции

Всегда доступны: аккумуляторные батареи емкостью до 375 Ач и Li-Ion АКБ обеспечивают длительный срок службы



Мощнее и умнее, чем все другие – это электрический штабелер EXV 14-20 от компании STILL. Он выделяется своей значительной остаточной грузоподъемностью и интеллектуальным цветным дисплеем. Благодаря последнему оператору доступны основные базовые данные, информация о состоянии техники или уровне заряда батареи. Умный и необычайно маневренный штабелер быстро, безопасно и надежно перемещает палеты весом до 2000 кг. Благодаря мощному и надежному электродвигателю, а также высокочувствительным и удобным для манипуляций правой и левой рукой органам управления, вы достигаете невиданного уровня грузооборота. Обозначение EXV является синонимом не только быстрого, но и безопасного товарооборота.

Существующие возможности отображает опциональный индикатор грузоподъемности и динамический контроль груза. Расположенная под углом рукоятка а также высокочувствительный блокирующий выключатель, обеспечивающий защиту и при отпускании рукоятки автоматически останавливают штабелер EXV, в т.ч. на рампах. Кроме того, рукоятка с функцией OptiSpeed автоматически адаптирует скорость движения к расстоянию до оператора, в то время как система управления скоростью на поворотах регулирует скорость на поворотах. Обладая такой мощным и одновременно интеллектуальным штабелером вы можете держать под надежным контролем весь товаропоток – от зоны предварительного складирования до стеллажей.



EXV 16



Simply easy

- Гибкое, интуитивное использование всех элементов управления на головке рукоятки – без необходимости перехвата, одной рукой, одинаково удобно как для правшей, так и для левшей
- Контроль за эксплуатационной готовностью по большому цветному дисплею с индикацией уровня заряда батареи
- Оптимальная эргономика и уменьшение нагрузки на тело оператора благодаря функциям движения, подъема и опускания, реализуемым от электропривода
- Уменьшение напряжения при операциях с палетами благодаря свободному обзору через подъемную мачту вплоть до концов вилок
- Мощный двигатель, высокая остаточная грузоподъемность и чувствительные элементы управления
- С машинами iGo systems в любой момент возможно необходимое увеличение производительности за счет добавления дополнительных машин



Simply powerful

- 4-опорное шасси обеспечивает прекрасную устойчивость и эффективность функционирования
- Максимальная производительность благодаря мощному и в то же время не требующему частого обслуживания электродвигателю трехфазного тока
- Новый уровень точности и безопасности для пользователя и груза благодаря чувствительной системе управления пропорциональными клапанами
- Максимальная эксплуатационная готовность, минимальное техническое обслуживание и высокие рабочие показатели с опциональной литий-ионной технологией
- Плавное и точное электроприводное рулевое управление (на EXV 14-20)
- Программное управление транспортом в EXV iGo systems обеспечивает высокую надежность технологических процессов, а также условия для оптимальной загрузки парка, регулирования движения, визуализации перемещений машин, контроля уровня заряда батарей и снижения интенсивности отказов – с надежным доступом к полной информации о потоках материалов и данных



Simply safe

- Максимальный уровень безопасности оператора благодаря цельнотянутой раме штабелера и защитным решеткам для груза
- Базовый подъем обеспечивает стабильность и минимизирует вибрации при движении, даже на неровных поверхностях пола
- Безопасность людей и техники: рукоятка управления OptiSpeed и механизм автоматической остановки при отпуске
- Безопасное маневрирование даже в узком пространстве благодаря режиму малого хода
- Информация о высоте подъема в наглядном виде – на цветном индикаторе грузоподъемности
- Система Dynamic Load Control оценивает и определяет максимальную высоту подъема (на EXV 14-20)
- EXV iGo systems повышает качество транспортировки и позволяет исключить многие риски за счет умных функций безопасности



Simply flexible

- Точность даже в самых узких пространствах благодаря компактности штабелера
- Пригодность для самых разных сфер применения благодаря разнообразным программам движения
- Всегда в рабочей готовности: зарядка и промежуточная подзарядка батарей выполняется гибко, децентрализованно и без подсоединения к стационарным зарядным станциям
- При необходимости техникой iGo systems можно управлять вручную: это повышает гибкость применения, обеспечивает надежность технологического процесса и материалопотока



Simply connected

- STILL neXXt fleet объединяет все важные для управления парком техники сведения и представляет их наглядным образом
- STILL FleetManager управление пользователями и фиксирование ударов, а также минимизация материального ущерба и расходов благодаря защите доступа
- Оптимизация товаропотока благодаря соединению с существующими системами материалопотока через MMS
- Различные машины iGo systems могут комбинироваться друг с другом, с ручными системами транспортировки, а также со стационарными системами автоматизации



EXV Электростабелеры

Варианты опций



		EXV 10 Basic	EXV 10/ EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C	EXV 14/ EXV 16/ EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D
Общие опции	Встроенные места для хранения	●	●	●	●	●	●	●
	Индикация часов эксплуатации и уровня заряда батареи	●	●	●	●	●	○	○
	Индикация часов эксплуатации и уровня заряда батареи на цветном дисплее	—	—	—	—	—	●	●
	Ручка управления удобна как для левой, так и правой руки	●	●	●	●	●	●	●
	Различные программы движения	●	●	●	●	●	●	●
	Энергосберегающая программа Blue-Q	—	—	—	—	—	●	●
	Различные варианты длины вилок	—	○	○	○	○	○	○
	Исполнение для холодильных складов	○	○	○	○	○	●	●
	Грузоподъемность 2 тонны при базовом подъеме, если подъем мачты не используется	—	—	—	—	—	—	●
	Пропорциональные клапаны для сверхточных перемещений	—	●	●	●	●	●	●
Подъемная мачта	Двухуровневая модель	—	—	—	—	—	—	—/●
	Одинарная мачта	●	—	—	—	—	—	—
	Телескопическая мачта	—	○	○	○	○	○	○
	Мачта NiHo	—	○	○	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта	—	—/●	○	○	○	○	○
	Защитная решетка подъемной рамы	●	●	●	●	●	●	●
	Защитное стекло мачты из поликарбоната	—	○	○	○	○	○	○
	Цветной индикатор грузоподъемности на подъемной мачте	—	○	○	○	○	○	○
	Базовый подъем	—	—	●	—	●	—	●
	Автоматическое опускание базового подъема при высоте подъема 1500 мм	—	—	—	—	—	—	○/—
Колеса	Шина приводного колеса из полиуретана	●	●	●	●	●	●	●
	Шина приводного колеса – полиуретан с профилированием	—	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса из цельной резины	—	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – сплошная резина с профилированием	—	○	○	○	○	○	○
	Опорные ролики из полиуретана/одинарные	●	●	●	●	●	○	○
	Ходовые ролики из полиуретана, сдвоенные	—	○	○	○	○	●	●
	Опорное колесо, одинарное	●	●	●	●	●	●	●
	Опорное колесо, сдвоенное	—	—	—	—	—	○	○
Безопасность	FleetManager: контроль доступа, регистрация ударов, отчетность	○	○	○	○	○	○	○
	Ручка управления OptiSpeed: регулировка скорости движения в зависимости от угла наклона рукояти	—	○	○	○	○	●	●
	Dynamic Load Control	—	—	—	—	—	○	○/—
	Система контроля скорости Curve Speed Control: снижение скорости на поворотах	—	—	—	—	—	●	●
	Замедленный ход и подъем/опускание при вертикальном положении рукояти	—	○	○	○	○	○	○
	Доступ с помощью PIN-кода	○	○	○	○	○	○	○
	Защита для ног	○	○	○	○	○	○	○
Система аккумуляторов	Защитная решетка для груза	○	○	○	○	○	○	○
	Рольганг для боковой замены аккумулятора	—	—	—	○	—	○	○
	Замена аккумулятора при помощи подъемного крана	●	●	●	●	●	●	●
	Аккумуляторный отсек для батареи 2PzS	●	●	●	●	●	●	●
	Аккумуляторный отсек для батареи 3PzS	—	—	—	—	○	○	○
	Аккумуляторный отсек для боковой замены батареи	—	—	—	○	—	○	○
Литий-ионная аккумуляторная батарея STILL	○	○	—	○	—	○	○	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии